

myndiges til at lade de Udgifter, som Lovens Gennemførelse medfører, afholde af Statskassen. Det er formentlig vel begrundet ved den Forskel, der er paa Sejlskibsrederiets og Dampskibsrederiets økonomiske Stilling under de nuværende Forhold. Dels har en større Del af Sejlskibsrederierne haft mindre fordelagtige Frægter, og dels og navnlig nødes man til at tage saa væsentlig højere Krigsforsikringspræmier af Sejlskibsflaaden, fordi Sejlskibene er saa meget mere udsatte for Minefare og for Torpederinger end Dampskibene, at de derved bliver stillet væsentlig ugunstigere i Konkurrencen end Dampskibene. Ogsaa denne Bestemmelse kan jeg derfor anføre for begrundet i Forholdene. Jeg skal altsaa anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Fremme.

Hauge: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag. Det afviger jo ikke i væsentlig Grad fra den gældende Lov om et Fragtnævn. Den Hovedforandring, der foreslaas, ligger deri, at der nu ved Siden af Dampskibsnævnet foreslaas indført et Fragtnævn for Sejlskibe, idet Administrationen mener, det vil være formaalstjenligt. Det foreslaas, at Valget af Medlemmer til Sejlskibsnævnet skal finde Sted paa en noget anden Maade end Valget af Medlemmer til Dampskibsnævnet. Saaledes som § 2 er formet, og saaledes som Praksis hidtil har været, er Forholdet det, at der til Dampskibsnævnet kun vælges Redere. Indstillingen for de almindelige Medlemmers Vedkommende gøres af Dansk Dampskibsrederiforening til Indenrigsministeren. For Sejlskibenes Vedkommende foreslaas det, at kun tre Medlemmer indstilles af Dansk Sejlskibsrederi-Forening. Jeg forstaaer egentlig ikke, hvorfor Ministeren har valgt en anden Form for Udnævnelsen af Medlemmerne til Sejlskibsnævnet end for Udnævnelsen af Medlemmerne til Dampskibsnævnet, og jeg maa gøre opmærksom paa, at ikke alle Sejlskibsredere er Medlemmer af Sejlskibsrederi-Foreningen. En Mængde Sejlskibe — jeg tør ikke nævne noget bestemt Tal, men det drejer sig i alt Fald om flere Hundrede Sejlskibe — af en mindre Tonnage, særlig under hundrede Tons, er overhovedet ikke Medlemmer af eller repræsenterede ved Sejlskibsrederi-Foreningen. Det forekommer mig, at der herved kan opstaa et noget uheldigt Forhold, og at der netop burde tages Hensyn til disse mindre Sejlskibe, som aldeles ikke føler sig repræsenterede ved Dansk

Sejlskibsrederi-Forening. I Haab om, at den højtærede Handelsminister, under hvem Sagen nu sorterer, vil tage Hensyn til en Henstilling om, at der ved Valg af Medlemmer til Sejlskibsnævnet bliver taget Hensyn til, at de mindre Sejlskibe ikke er repræsenterede i Sejlskibsrederi-Foreningen, kan jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme her i Tinget.

Moesgaard-Kjeldsen: Naar man tager de Vilkaar i Betragtning, under hvilke Skibsfarten har levet og arbejdet de sidste 1½ Aar, forbavses man ikke over, at man nu er kommet til det Tidspunkt, da det bliver nødvendigt ogsaa at tage Sejlskibsflaaden under Kontrol og muligvis regulere den. Det er bekendt, at dette allerede de to sidste Aar har været Tilfældet for Dampskibsflaadens Vedkommende, og der synes nu at være Enighed indenfor de interesserede Parter om, at man skal skride til en tilsvarende Kontrol og Regulering af Sejlskibsflaaden. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme. Det er ikke alene af Interesse for vore almindelige Tilførsler at faa Sejlskibsflaaden saaledes kontrolleret, men det har ogsaa sin Betydning for Sejlskibsflaadens egen Proviantering, og det er maaske en af Hovedgrundene til, at Dansk Sejlskibsrederi-Forening saa beredvillig har givet sin Tilslutning til, at Flaaden sættes under Kontrol af det Fragtnævn, som ifølge Lovforslaget skal nedsættes.

Det ærede Medlem fra Rønne (Hauge) omtalte, at der er Forskel paa den Maade, hvorpaa Dampskibsfragtnævnet og det nu foreslaaede Sejlskibsfragtnævn nedsættes, idet Dampskibsnevnet nedsættes efter Indstilling af Dampskibsrederi-Foreningen, medens Sejlskibsrederi-Foreningen kun skal indstille de tre Medlemmer af Sejlskibsnævnet. Men Forklaringen paa denne Forskel, som ogsaa jeg har opholdt mig ved, tror jeg ligger deri, at mange Ejere af Sejlskibe ikke er Medlemmer af Rederiforeningen — det ærede Medlem fra Rønne var selv inde paa samme Betragtning. Det er, saa vidt jeg har bragt i Erfaring, netop Aarsagen til, at man kun har villet lade Dansk Sejlskibsrederi-Forening udpege tre Medlemmer af Nævnet, saaledes at Regeringen kan have frie Hænder overfor Valget af de andre og tage de Hensyn, som det ærede Medlem fra Rønne med fuldkommen Ret pegede paa. Thi det er rigtigt, at medens Dampskibene næsten alle er i Organisation, er det kun