

lig maatte dette Ændringsforslag fra min Side stilles under Forbehold af, at det tilvebragte Enighed, og saaledes, at det, naar Enighed ikke blev tilvebragt, da maatte være bortfaldet. Derefter har jeg paa dette Tidspunkt ikke andet at gøre end at anbefale ærede Medlemmer af dette høje Ting at stemme imod de Ændringsforslag, som er stillede af Mindretallet, saaledes at Lovforslaget uforandret kan gaa videre til det høje Landsting.

Theodor Jensen: Den højtærede Minister viste Villighed til at stille Forslag om at gaa noget videre i Henseende til Takstforhøjelsen, men Forhøjelsen var efter Mindretallets Opfattelse saa ringe, at vi ikke kunde acceptere Forslaget. Det konservative Folkeparti har altid krævet, at Statsbanedriften burde betale sig. Vore Krav falder her under Forhandlingen sammen med Venstrepartiets, og vi kan henholde os til de Udtalelser, der er fremsatte af dette Partis Ordfører. Vi har stilet hen mod, at der skulde komme Balance, naar man lod ude af Betragtning Dyrtidstillægene, Lønningsforhøjelserne og Forrentningen af den i Statsbanedriften anbragte Kapital. Det er meget beklageligt, at vi ikke har kunnet faa den højtærede Minister og de andre Partier til at følge os.

Vi stiller Krav om en Forhøjelse af $\frac{1}{4}$ Øre pr. km, det vil sige, at en Tredieklassebillet fra København til Vedbæk skal forhøjes med 5 Øre, fra København til Snekkersten — 40 km — med 10 Øre, fra København til Vordingborg — 120 km — med 30 Øre og fra København til Fredericia med 60 Øre udover det, som Regeringens Forslag lyder paa. Og for Gøstaksternes Vedkommende er det en proportionelt endnu ringere Forhøjelse. Den højtærede Minister mener, at en saadan Forhøjelse bl. a. vilde faa en Nedgang i Benyttelsen af Statsbanerne til Følge, saa der kom en Nedgang i Indtægten i Stedet for den attraaede Opgang. Jeg kan ikke tænke mig en slig Konsekvens, al den Stund Banerne er saa overbebyrdede, som de nu er, med Trafik. Og selv efter Mindretallets Forslag bliver Taksterne betydelig lavere end i vore Nabolande, hvor de endda stadig forhøjes. Taksterne er efter vort Forslag endvidere betydelig lavere end Privatbanernes, og disse er henviste til at føre en forretningsmæssig Drift, da de ikke har Statskassen at dække deres Underskud af.

Man maa desuden betænke, i hvilken Tilstand Statsbanernes Materiel for Tiden

er, og hvilke Bevillinger der bliver nødvendige, naar det en Gang nogenlunde skal bringes i Orden. Det er en Sag, som de andre Partier ikke holder af at høre Tale om, thi derved kommer Regeringens Kurs i økonomisk Henseende i endnu grellere Belysning, og det bliver endnu mere klart, hvor uforsvarlig den er, særlig i Betragtning af de Udtalelser, der for nylig faldt her fra den højtærede Finansministers Side, hvori han indskærpede Tinget som en Nødvendighed at bevilge Beløb til delvis Dækning af de mange Krav, der er blevet stillet til ham i den senere Tid. Jeg vil derfor ligesom Venstres Ordfører tillade mig at anbefale at stemme for Mindretallets Forslag.

Thomas Larsen: Jeg vil sige til den højtærede Minister, at vi har ikke fraveget vort principielle Standpunkt til Spørgsmaalet om Anlægskapitalens Forrentning derved, at vi tager noget Hensyn til de unormale Forhold. Vi beklager meget, at det Forslag, der nu er stillet af den højtærede Minister, ikke er blevet forelagt for et Par Aar siden, thi saa vilde vi nu, saa vidt jeg kan skønne, have haft et nogenlunde normalt Resultat af Statsbanedriften. Endvidere vil jeg sige, at det er rigtigt nok, hvad den højtærede Minister gjorde opmærksom paa, at han i Udvalget har stillet et Forslag om at gaa noget videre, et Mæglingforslag, som den højtærede Minister sagde. Dette Forslag, der ikke blev antaget og dermed bortfaldt, vilde efter de forelagte Beregninger give $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. mere. Men da ogsaa vi fra vor Side betragtede vort Forslag som en Mellemvej, og der ikke var nogen som helst Udsigt til at faa Ministeren og Udvalget til at gaa ind paa det, har vi opfattet Stillingen saaledes, at der nu ikke er andet at gøre end at lade Sagen gaa sin Gang.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af et *Mindretal* (R. Andersen, Sigurd Berg, N. C. Jensen, Theodor Jensen, Jensen-Sønderup, Thomas Larsen og Raffnsø) (se Tillæg B.)

forkastedes med 58 Stemmer mod 42.

Som Følge af denne Afstemning betragtedes Ændringsforslagene Nr. 2—7 til § 1 af *samme Mindretal* som *forkastede* med samme Stemmetal.