

vej end den, der er foreslaaet i det foreliggende Lovforslag. Jeg haaber, at man ved Udvalgsforhandlingen vil kunne finde den forsvarligste Ordning af hele denne Sag, og skal derfor anbefale Lovforslaget til Fremme, idet jeg gaar ud fra, at man vil kunne finde fornøden Imødekommen hos Ministeren til at faa drejet paa de rette Skruer, saa at der gøres den mindst mulige Fortrød og alligevel opnaas det Resultat, som er fornødent, for at Postvæsenet kan svare sig bedre, end det har kunnet i de sidste Aar.

Kristiansen: Det er rimeligt, at en Institution som Postvæsenet under normale Forhold bærer sig selv. Derimod vil man jo ikke med samme Rimelighed kunne forlange, at Institutionen under saa ekstraordinære Forhold som dem, vi i Øjeblikket lever under, vedblivende skal kunne bære sig lige saa fuldkomment. Men at det er nødvendigt at gøre noget for, at Underskuddet ikke stiger og helst bringes ned, er vistnok alle enige om. Ved en midlertidig Forhøjelse paa et enkelt Omraade indenfor Postvæsenets Virksomhed forsøgte man i Fjor at dække det Underskud, der da var. Skønt Forhøjelsen indbragte det, man havde beregnet, lykkedes det ikke at faa Underskuddet dækket, og ved det foreliggende Lovforslag kræver man derfor denne midlertidige Bestemmelse fornyet og en yderligere Forhøjelse. En Fordyrelse af Postforsendelserne er selvfølgelig altid for Befolkningen en kedelig Sag, idet den gaar ind som et Led i den almindelige Fordyrelse af Befolkningens Levevilkår, men under de foreliggende Forhold er det sikkert rigtigt og forsvarligt, at der sker nogen Forhøjelse ogsaa her. Siden Postloven af 1888, hvor Portoene begyndte med 2 Øre og gik op efter over Tallene 4, 8, 16, 24 o. s. v., er der flere Gange sket Forhøjelse af Portoene. Da man i 1902 maatte gaa til en omfattende Lønningslov ogsaa for Postetatens Personale, forlod man Portoene paa 2, 4, 8 Øre og gik over til den mere praktiske 5 og 10 Øres Porto. Det var under de daværende Forhold en ikke ringe Forhøjelse, en Forhøjelse paa 25 pCt. Særlig var det Brevportoene, som den Gang gik op fra 8 til 10 Øre, der gav et klækkeligt Udbytte. Den Ændring, der skete i 1907, var vel mere en Regulering af Hensyn til internationale Overenskomster end en egentlig Portoforhøjelse, men allerede i 1912, da der atter blev Tale om en Lønrevision, maatte man gaa til en Forhøjelse af Portoene. Det var da særlig Portoene for Pengebreve

og Pakker, der blev forhøjet, medens man samtidig nedsatte Rabatten paa Frimærker fra 4 pCt. til 2 pCt. Naar det før Krigen, trods det enorme Opsving i Postforsendelserne, var nødvendigt, hver Gang der var Tale om et Løntillæg, at forhøje Portoene, maa det selvfølgelig være saa meget mere nødvendigt nu, da vi ikke alene staar overfor en 25 pCt.s Lønforhøjelse for samtlige Postvæsenets Embedsmænd og Funktionærer, men tillige staar overfor store Dyr-tidstillæg til største Delen af Etatens Personale. Jeg mener derfor, at Forslaget er meget vel begrundet, og kan tilsige mit Partis Støtte til dets Gennemførelse.

Hvad Enkeltheder angaar, er det jo, som tidligere Ordførere har omtalt, lettest at komme overens om disse i et Udvalg, men der er dog et Par Ting, jeg, ligesom de to foregaaende Ordførere, vil sige et Par Ord om.

Det er rigtigt, at der for Brevkort skal betales en højere Porto end Halvdelen af Portoene for et lukket Brev. Selv om Portoene for Breve og Brevkort var ens, vilde man alligevel i stor Udstrækning benytte Kort til Korrespondance, fordi det baade for Afsender og Modtager er let og praktisk, og desuden er jo Papir og Kuvert betalt med det samme. Jeg ser derfor ingen Ulykke i, at Portoene for Brevkort sættes op.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Lokalportoene, der, som der er anført i Bemærkningerne, vil blive forhøjet administrativt, synes ogsaa jeg, ligesom jeg tror begge de to ærede foregaaende Ordførere, i alt Fald Ordføreren for Partiet Venstre, at der ikke vilde være nogen Ulykke i, om Grænsen imellem Porto over hele Riget og Lokalporto fuldstændig forsvandt. Naar man først har fastsat den ensartede Porto indenfor Rigets Grænser for Post, der passerer to Postkontorer, har man i Virkeligheden fjernet ethvert Argument for Bibeholdelsen af Lokalportoene; thi hermed siges det, at Afstanden ikke spiller nogen Rolle, og det er ogsaa ofte, som Ordføreren for Socialdemokratiet hævdede, saadan, at den lokale Post passerer en længere Strækning end den Post, for hvilken der betales den højere Porto, og i alt væsentligt har Postvæsenet det samme Arbejde med Postsagerne indenfor den lokale Grænse som med den øvrige Post. Det meste af Lokalposten passerer jo i Virkeligheden to Ekspeditioner. Jeg vilde derfor finde det forsvarligt, at Lokalportoene straks blev ophævet.

Endelig vil ogsaa jeg sige et Par Ord om den foreslaaede Forhøjelse af Avis-