

enkelte Forhøjelser og mindre Appetit overfor andre. Takstforhøjelser er jo af det onde, men de er en Nødvendighed, saaledes som Forholdene har udviklet sig. Det havde efter min Mening været langt naturligere og sundere, om man hurtigere havde indrømmet det fra Ministeriets Side og tidligere var fremkommet med Lovforslag. Det er ikke sundt, at det skal være Rigsdagen, der saaledes maa presse paa; og det er heller ikke sundt for Administrationerne at blive Vidne til, at Ministeriet holder mere igen; end naturligt er, overfor Forhøjelser, der er paakrævede, medens man fra Rigsdagens Side ser i højere Grad paa den forsvarlige finansielle Styrelse og siger: Af Hensyn til den maa vi have større Indtægter. Det kunde let paavises af alle, der har haft med saadanne Administrationer at gøre, hvor mange Vanskeligheder denne Adfærd fra Ministeriet i Virkeligheden kan bringe os.

Jeg skal gøre nogle korte Bemærkninger om nogle af Lovforslagets Enkeltheder. Det foreslaas for det første, at Brevkortporto skal forhøjes. Det er der ikke noget at sige til, og for øvrigt vil de stigende Papirpriser sluge en Del af Forhøjelsen. Endvidere er det foreslaaet, at Porto for trykte Sager forhøjes fra 4 til 5 Øre. Det, mener jeg, er alt for lidt; her kan sikkert godt taaes en yderligere Forhøjelse, og jeg vil gøre opmærksom paa, at det i Bemærkningerne ganske særlig er understreget, at disse Sager volder Postvæsenet meget Besvær. Der fremkommer jo en hel Syndflod af Tryksager. Vi overvældes af dem alle sammen, og de fleste har vel nok en Tilbøjelighed til at lade dem gaa i Papirkurven, mange Gange ganske ulæste; saa hvis en Portoforhøjelse kunde medvirke noget til, at der kom større Forsigtighed og mere Kritik ind paa dette Omraade, vilde det ogsaa være gavnligt. Ligeledes foreslaas der indført en ny Vægt- og Takstprogression for Pakker, og det kan jeg principielt tiltræde; men jeg maa dog sige, at det forekommer mig nødvendigt at gaa til en anden Progression, end her er Tale om, baade af Hensyn til at skabe større Indtægter og navnlig af rent praktiske Grunde. Jeg mener nemlig, at der med Hensyn til de store Pakker maa være større Forskel mellem Statsbanetaksterne og Postvæsenets Takster. Det er unaturligt, at Postvæsenet skal belemres med alt for mange store Pakker; det vil være meget naturligere at henvise dem til at blive befordret som Jernbanepakker.

Med Hensyn til Pengebreve og Postopkrævninger gentager Lovforslaget her jo det, der tidligere er blevet vedtaget.

Dernæst skal jeg nævne, at det siges i Bemærkningerne, at Lokalporto vil blive forhøjet fra 5 til 7 Øre. Der har lydt forskellige Røster baade fra Norge og fra Sverige om, at det er Meningen at gaa til en almindelig Forhøjelse af Brevporto. Det kan jo tænkes, at der ogsaa er Overvejelser i Gang i saa Henseende herhjemme, hvilket jeg finder bekræftet ved nogle Udtalelser af Statsministeren, der faldt ved et Møde i Haslev, hvor han talte om, at Folk maatte ind paa at skrive noget mindre. Liberalt og venligt undertager han Kæresten; de maa gerne blive ved at skrive, men ellers maa Folk ind paa at skrive noget mindre. Da det nu efter dette Lovforslag ikke er Meningen, at Porto skal forhøjes, er der jo ikke heri nogen Anledning for Folk til at skrive mindre. Der maa altsaa formentlig være visse Planer, der ikke er kommet til Udfoldelse endnu i det foreliggende Lovforslag, og jeg vil da spørge, om det saa ikke var naturligere at prøve at gaa den Vej at lade Porto være ens over hele Linien, 10 Øre, og saa se, hvad det kunde bringe Statskassen, inden man gik det Skridt videre at forhøje den almindelige Brevporto.

Endelig har jeg nogle Ord at sige om Forslaget om at forhøje Porto for Tidender og Tidsskrifter. Først vil jeg sige i Almindelighed i Anledning af de Udtalelser af Statsministeren, der fremkom ved Mødet i Haslev, og som er refererede i det radikale Organ i Ringsted, at som Forholdene nu er, vil enhver Forhøjelse af Avisporto udelukkende blive baaret af det almindelige Publikum. Det er ganske vist saaledes, at Bladenes Porto de allerfleste Steder er iberegnet i Abonnementsbetalingen, men man maa ikke vente, at Konkurrencehensyn vil bevirke, at nogen Del af denne Porto bliver hos Bladene og ikke kommer ud til Publikum. Hele Udgiften vil gaa ud til Publikum, det er allerede nødvendigt, saaledes som Forholdene er. Der har fra Pressens Side været Bestræbelser fremme, for at man skulde være saa forsigtig som muligt med at forhøje Priserne, f. Eks. for Abonnement. Disse Bestræbelser har været naturlige, dels under Hensyn til Bladenes kulturelle Op-gave, der gør det rimeligt, at man nødig vil have Bladene fordyrede mere end strengt nødvendigt, dels ogsaa fordi det i Almindelighed er vigtigt for