

gaar ud af Befordringen paa Grund af Produktionsforholdene. Og med Hensyn til Persontrafikken skal jeg bemærke, at der vel gaar væsentlig færre Tog, men til Gengæld er disse saa lange og saa fyldte med Passagerer, at det er et meget stort Spørgsmaal, om det Arbejde, som udføres af Statsbanernes Personale, ikke under disse Forhold er lige saa stort som det, der skulde udføres med et større Antal Tog. Der er selvfølgelig foregaaet en Indskrænkning i Maskinpersonalets Antal som Følge af, at der kører færre Tog, men i øvrigt tror jeg ikke, man for Tiden med nogen Grund kunde forlange et større Arbejde udført af Statsbanernes Personale end det, der er udrettet.

Theodor Jensen: Den højtærede Trafikminister sagde nu, at det var ikke Statsbanernes forretningsmæssige Ledelses Skyld, at Statsbanerne ikke kunde svare sig, eftersom Rigsdagen bestemte Taksterne. Dette illustrerer netop, at det ikke var en absurd Tanke, jeg fremsatte før, og som andre før mig har fremsat i Rigsdagen, nemlig at der havde været Anledning for den højtærede Minister til under disse ekstraordinære Forhold at stille Krav om, at Takstloven suspenderedes. Og naar der saa er blevet ansat en Generaldirektør, som netop skulde være en Akkvisition for den forretningsmæssige Ledelse af Driften, skulde man kunne forlange af denne Generaldirektør, at han drev Statsbanerne under Ansvar overfor Rigsdagen.

Den højtærede Minister kastede under en tidligere Tale i Dag Ordet: Monopol ind i Debatten. Dette Ord har en uhyggelig Klang, idet Monopol er næsten altid er blevet udnyttet paa en fejlagtig Maade og til Skade for Menneskeheden. Selvfølgelig skulde Statsbanerne ikke udnytte deres Monopol til at udsuge Befolkningen for at kunne give Overskud; selvfølgelig skulde alt drives under Ansvar; jeg tror heller ikke, det var den højtærede Ministers alvorlige Mening, hvad han der udtalte. Som det er blevet nævnt tidligere, er Privatbanerne absolut nødt til at arbejde saaledes, at de faar Balance mellem Indtægter og Udgifter.

Den højtærede Minister fremkom i Fjor med sit Forslag om 25 pCt.s Forhøjelse af Taksterne saa sent som i Slutningen af September Maaned. Der var da gaaet 1/2 Aar af Finansaaret. Jeg synes, at der havde været Grund for den højtærede Minister til at vide, at Forslaget om 25 pCt.s Takstforhøjelse da var for ringe.

En Deputation af handelsrejsende har forebragt den højtærede Minister Ønsket om, at Billettaksterne ikke skulde forhøjes. Det er jo ganske naturligt, at enhver, der benytter en anden Forretning, gerne vil betjenes af denne saa billigt som paa nogen Maade muligt. Jeg synes derfor ikke, at denne Henvendelse kan lægge noget afgørende Lod i Vægtskaalen for, at Taksterne ikke forhøjes.

Sluttelig skal jeg fremhæve, at Ministeren talte om, hvorledes andre Forretninger tjente mange Penge. Det var vistnok Ministerens Hensigt at opstille det som et afskrækkende Eksempel og som Argument for, at Statsbanerne ikke maatte tjene Penge. At private Forretninger har tjent Penge, er en Selvfølge, fordi der har været en meget betydelig Omsætning, og fordi deres Omsætning har været forbundet med en ganske ualmindelig Risiko; men den højtærede Minister maa ikke sammenstille alle Forretninger. Der er de Forretninger, som har udnyttet Befolkningen, men ikke alle Forretninger har gjort det. Det synes jeg, den højtærede Minister burde vide fra sin Virksomhed som Forretningsmand, og ogsaa, at Bankerne eller nogle af dem maaske ikke har bidraget til, at alle Forretninger er blevet afviklet, saaledes som de burde.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Jensen-Sønderup: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Det vil være for sent at gaa til Behandlingen af den næste Sag paa Dagsordenen. Jeg skal derfor her afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde afholdes i Morgen Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.