

udgifterne dækkes, synes jeg, er det mindste, man kan kræve. Jeg skal imidlertid ikke komme dybere ind paa dette Forretnings-spørgsmaal, jeg tror, den højtærede Minister maa erkende, at der, siden vi fik den nye Lov om Statsbanernes Styrelse, ikke har været særlig meget af forretningsmæssig Ledelse; det har i hvert Fald ikke været til at faa Øje paa. Jeg gør i denne Forbindelse opmærksom paa noget, man studser over rundt om i Landet, nemlig dette, at trods Indskrænkningen i Toggangen kræves der stadig mere og mere Personale. Man har Indtrykket af, at der i alt Fald med Hensyn til Personalet ikke er nogen særlig forretningsmæssig Ledelse; der bliver snarere mere Personale, efterhaanden som Toggangen indskrænkes. Jeg vil nu gerne erkende, at de mange Trafikvanskeligheder har stillet Krav om stærkt forøget Arbejde af en hel Del af Personalet, men en noget anden Fordeling af Arbejdet kunde maaske have medført, at man undgik baade Overanstrengelse og store Krav om yderligere Arbejde. Det er imidlertid den Slags Ting, som det er meget vanskeligt for udenforstaaende at sige noget om, og endnu vanskeligere er det at paavise, hvorledes de bestaaende Forhold burde ændres. At der er noget at rette, ogsaa med Hensyn til Udnyttelsen af Personalet, er der dog vistnok ingen Tvivl om, og det var noget af det, jeg havde haabet var blevet opnaaet ved den nye Ordning, hvorved der dog blev lagt noget mere Myndighed i Stationsforstandernes og Distriktschefernes Hænder. Jeg havde haabet, at Udnyttelsen af Personalet var blevet bedre, at man med andre Ord skulde komme bort fra den tidligere skarpe Adskillelse mellem Trafik- og Banepersonale, som man, synes jeg, har lidt noget under, saa at man ikke skulde se rundt om paa Stationerne, hvor der er Brug for Personale, blandt andet for at Togene ikke skal forsinkes, at nogle sveder ved Arbejdet, medens andre bare staar og venter paa, at de første kan blive færdige med Vognene.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Jeg skal ikke komme ind paa de mange Enkeltheder, det ærede Medlem (*Jansen-Sønderup*) fremdrog. Det forekommer mig, at de fleste af disse Spørgsmaal vanskeligt lader sig diskutere med

Udbytte. Det ærede Medlem omtalte Transittaksterne og sagde, at dette Spørgsmaal havde allerede i Fjor været stærkt fremdraget. Ja, skønt det gentagne Gange er blevet oplyst i Rigsdagen, at Transittaksterne ikke spiller nogen nævneværdig Rolle, var dette Spørgsmaal fremme i Fjor og er nu blevet fremdraget paa ny, skønt det selvfølgelig nu spiller en endnu mindre Rolle end nogen Sinde tidligere.

Hvad angaar Statsbanernes forretningsmæssige Ledelse, kan det dog ikke være det ærede Medlems Mening at ville bedømme Statsbaneledelsens Forretningskynighed eller Dygtighed paa Grundlag af, at man har for lave Takster. Det er jo nemlig ikke Statsbanernes Ledelse, som fastsætter Taksterne, og der er dog ingen Grund til at lade Folk gaa rundt i den Misforstaaelse, at naar Statsbanerne ikke giver Overskud, skyldes det daarlig forretningsmæssig Ledelse. Det ærede Medlem kan slet ikke være i Tvivl om, at hvis Statsbanernes Ledelse havde Frihed til at sætte Taksterne op efter Behag og gjorde det, kunde der meget hurtigt fremkaldes et stort Overskud, som jeg ogsaa sagde før. Jeg finder det ganske overordentlig uden Mening at ville tillægge Statsbanernes Ledelse Ansvar for et Forhold, for hvilket det ikke har noget som helst Ansvar.

Det ærede Medlem rejste nu Spørgsmaalet om, hvorvidt man dog ikke kunde have opnaaet større Økonomi ved Statsbanerne ved bedre Udnyttelse af Personalet. Jeg tror at turde forsikre det ærede Medlem om, at Statsbanernes Personale gennem Krigsaarene er blevet tilstrækkeligt udnyttet, og at man kun, fordi det var umuligt at skaffe flere uddannede Folk indenfor det fornødne Tidsrum, har undgaaet, at Statsbanernes Personale er blevet forøget under Krigen. Det ærede Medlem henviste til, at der gaar langt færre Tog nu end før Krigen. For det første ved det ærede Medlem, at der ikke gaar færre Godstog; det ærede Medlem ved, at Godstrafikken har fuldtud samme Omfang nu som før, og det er et Spørgsmaal, om denne Trafik endda ikke er betydelig større, skønt Indtægtstallene er blevet noget mindre, fordi der er foregaaet en Forskydning af Trafikkens Art; man beforder mere af de meget grove Varer, medens de forædlede Varer mere og mere