

stande, og saaledes kan mange Forhold gribe ind. Men først og fremmest er det altfor vanskeligt at overlade det til de enkelte Pladser at bestemme, om de er i Stand til at foretage denne Indskrivning, naar maaske Stationen ganske faa Mil derfra ikke er i Stand dertil. Det vilde medføre en meget stor Gnidning mellem Publikum og Statsbanernes Personale, som jeg tror man maa undgaa.

Jeg skal desuden tilføje, at Spørgsmaalet i Virkeligheden kun har ganske ringe Betydning for alle dem, som medbringer deres Cykel paa et Ferieophold, saa snart dette Ferieophold dog har nogen Varighed, thi den Forsendelse, som sker af Cyklen som Ilgods er saa hurtig og prompte, at Folk meget sjældent vil komme i Forlegenhed af den Grund. Dette at cykle rundt i Dagevis og af og til tage en Tur paa Jernbanen og medbringe sin Cykel, lader sig selvfølgelig ikke gøre; men hvis det kun drejer sig om et Ferieophold, paa hvilket man vil have sin Cykel for at kunne gøre Udflugter, maa jeg paastaa, at saa har de Bestemmelser, som er indførte, ikke voldet Vanskelighed for nogen.

Endelig vil jeg understrege, at for alle dem, hvis Virksomhed kræver Cykelens Brug, er der forbeholdt Adgang til at faa Cyklen indskrevet; der er kun krævet visse Kauteler i saa Henseende. Man har krævet, at vedkommende skulde være Medlem af en eller anden Forening, med hvilken der var Aftale. Det er f. Eks. aftalt for Læger, Dyrlæger og Handelsreisendes Vedkommende, og skulde der paa dette Punkt til Udøvelse af Næring være Brug for yderligere Indrømmelser i de kommende Aar, vil det selvfølgelig være meget let at gøre saadanne Indrømmelser, og de skal ogsaa blive gjort.

**Formanden:** Folketingsmand Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Korsgaard:** Jeg konstaterer med Beklagelse, at den højtærede Trafikminister altsaa mener at kunne sige, at Statsbanernes Ydeevne med Hensyn til Transport af Tørv ikke væsentlig kan forbedres udover det, den nu er, og jeg vil haabe, at Tørveproducenterne rundt om i Landet vil skrive sig dette bag Øret. (Afbrydelse af Statsministeren: Hvad skal de skrive?). At der ikke kan transporteres mere, saa at det bliver saaledes, at de ikke forøger deres Produktion yderligere til ingen Nytte.

Hvad angaar Sovepladserne i Store Bælts Færgerne, beklager jeg ogsaa, at

den højtærede Trafikminister betragter det Spørgsmaal som saa ringe. Fi-  
Finansielt vil det dog kunne blive 100 000 Kr., ihvorvel det ikke er meget, naar der er Tale om 10—20 Mill. Kr., eller hvad man taler om i de forskellige Øjeblikke. Og at det ikke skulde betyde noget for de svage og ældre, forstaar jeg ikke, idet man dog ved fra Sovevognsbelægningen, at det saare vel lader sig gøre forud at bestille saadanne Pladser. Nu er det dog en given Ting, at fordi man er ældre og svagelig, behøver man ikke at være mindre velhavende, og saa kunde det dog være, at den paagældende havde en ekstra Tokrone, som han gerne vilde give ud for i disse Tider at slippe helskindet over Rejsen.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Wilmann:** Jeg vil gerne, inden denne Forhandling slutter, lægge et godt Ord ind for Nærtrafikken navnlig omkring København. Hvor meget det koster at køre med Togene i Københavns Omegn, spiller en stor Rolle for mange Mennesker, og det kan ogsaa komme til at spille en Rolle for Statsbanerne. Det blev paavist under Forhandlingerne forud for Vedtagelsen af Takstloven af 1911, at i samme Udstrækning som man forhøjede Priserne for Statsbanernes Nærtrafik, i samme Grad steg Trafikken paa de Sporvogne, som jo nu besørger en ganske betydelig Del af Trafikken i Københavns Omegn. Det tror jeg, man ikke skal undlade at være opmærksom paa. Men omend det under de nuværende Forhold ikke gjorde noget — saadan har jeg forstaaet den højtærede Minister —, om Banerne skulde blive aflastet for en Del af deres Nærtrafik, saa tror jeg dog, at naar man skal træffe Foranstaltninger under Hensyn til Øjeblikkets Situation, saa bør de ikke være af den Karakter, at man glemmer, at der ogsaa kommer en Tid efter de Tider, som vi nu oplever. Jeg vil derfor henstille at have Opmærksomheden henvendt baade paa dem, der skal benytte Banerne omkring København i saa stor Udstrækning, og ogsaa paa Statsbanerne selv, og jeg vil naturligvis netop som repræsenterende betydelige Dele af de paagældende Egne sætte Pris paa, at Forhøjelsen bliver saa moderat som muligt. Paa den anden Side maa jeg naturligvis erkende, at den højtærede Minister og i det hele taget Ministeriet maa forlange, at