

ligt nok at udstede dette Forbud for II- og Eksprestog, men at det var meningsløst, fordi II- og Eksprestogene og maaske Lokaltogene i Københavns Omegn ikke var i Stand til at transportere Cykler, da at udstede et Generalforbud med Hensyn til alle Tog over hele Landet, idet det faktisk har været saaledes i Sommer ved de allerfleste Stationer i Landet, at der intet som helst havde været i Vejen for, at Cykler kunde medtages som Rejsegods med Lokaltogene. Man har ved der at skære det hele over en Kam og ikke tage Hensyn til de særlige Forhold skaffet en Mængde Mennesker betydelige Ulemper, uden at der tilsyneladende har været nogen som helst Grund dertil.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Ingeniør Korsgaard troede ikke, at det var de gamle, de svage og dem, der havde rejst længst, som fik Sovepladserne paa Færgerne, og vilde derfor have, at der skulde indføres Betaling for disse Sovepladser. Det forekommer mig dog meget besynderligt at tro, at det derefter vilde blive de gamle, de svage og dem, der havde rejst længst, som vilde faa Sovepladserne. Det vilde dog ikke blive andre end dem, der havde den Tokrone, det nu vilde koste, og af disse igen dem, der var saa heldige at komme af med den i rette Tid, og det vilde altsaa formentlig paa ny blive de unge og stærke, som kunde faa Sovepladserne. For øvrigt kan man ikke tillægge dette Spørgsmaal stor Betydning, eftersom det Antal Sovepladser, der kan være Tale om, selv om man fordobler det paa den Maade, det ærede Medlem ønskede, er saa forsvindende ringe i Forhold til Antallet af rejsende.

Det ærede Medlem spurgte mig, om Statsbanernes Ydeevne i det hele ikke kan forbedres ved Anskaffelse af Materiel eller ved ændret Toggang o. s. v. Jeg maa fremdeles sige, at desværre kan Statsbanernes Ydeevne i alt Fald kun langsomt forbedres. Jeg haaber, det sker, og med Hensyn til Anskaffelse af mere Materiel maa jeg sige, at det finder for saa vidt Sted, som man bestiller mere Materiel, og saa, som det ærede Medlem ønskede, uden Hensyn til Bekostningen, men Materialet kan jo ikke faas. Jeg maa stadig fremhæve, at hvad der maa have den største Betydning med Hensyn til til sin Tid at forbedre Statsbanernes Ydeevne er Gennemførelsen af de Lovforslag, som blev vedtagne i sidste Samling. Det ærede Medlem maa sikkert give mig Ret i, at

naar disse Lovforslag efterhaanden træder ud i Livet, vil de være af den allerstørste Betydning i den Hensende.

Jeg har den Opfattelse, at Transportnævnet arbejder godt, og at det i høj Grad bidrager til at lempe Trafikken paa Statsbanerne. Jeg tør ikke ubetinget paa-staa, at Forsendelse af en bestemt Art Varer baade fra Plads A til Plads B og fra Plads B til Plads A ikke finder Sted, men det sker ikke Landsdelene imellem. Det kan derimod meget godt være, at en Vare af en bestemt Slags kan sendes fra Silkeborg til Herning og en Vare af samme Slags fra Herning til Silkeborg, det tør jeg ikke afgøre, men det er vel ikke usandsynligt, at noget saadant fremdeles sker, og det vilde vistnok ogsaa blive for detailleret at blande sig i dette. Det, man har villet hindre, er, at Varer af samme Art samtidig forsendes fra Jylland til Sjælland og fra Sjælland til Jylland.

Jeg mener ogsaa, at der finder et udmærket Samarbejde Sted mellem Statsbanerne og Privatbanerne, og Publikum, der henvender sig om Godsforsendelser, mærker sikkert ikke nogen som helst Forskel, men alt i alt kan jeg være enig med det ærede Medlem i, at det vistnok ikke gaar an at forøge Tørveproduktionen til næste Aar, men at man skal være særdeles tilfreds, hvis det kan lykkes Statsbanerne Aaret rundt at besørge den Produktion, som for Tiden finder Sted.

Det ærede Medlem fra Bogense (*Gunnar Fog-Petersen*) fremhævede den Forskel, der kunde være paa Forholdene rundt om i Landet, idet den Omstændighed, at man ikke kan paatage sig Cykletransport paa Lokalbanerne i Københavns Nærhed, dog meget godt kunde forenes med den Betragtning, at det var muligt ved visse Stationer i Jylland. Jeg skal give det ærede Medlem Ret i, at saaledes kan det være, men det kan ogsaa stille sig uhyre forskelligt fra den ene Dag til den anden paa de forskellige Stationer, og jeg tror, det er altfor vanskeligt at afgøre, naar Forholdene tillader Transport af Cykler og naar ikke. Det er i Virkeligheden nødvendigt for ikke at fremkalde stor Strid mellem Publikum og Jernbanepersonalet, at der er en fast Regel, som gælder over hele Landet. En Dag er der Grundlovsmøde ved en Station, ved hvilken der ellers ikke vil være nogen Vanskelighed ved Forholdet. Saa kan blot Afholdelsen af et saadant Møde fuldstændig kuldkastrer Forudsætningen for lange Af-