

England, kan regnes for i Brændelsværdi at svare til 1 Mill. Tons Kul. Dette, at man virkelig kan benytte disse 2 Mill. Tons Tørv, har den allerstørste finansielle Betydning. Prisen paa Tørv kan vel rundt regnet anslaaes til 40 Kr. paa det Sted, hvor de skal brændes. Skal vi altsaa kompensere 1 Ton Kul med 2 Tons Tørv, vil det sige, at vi faar en Udgift paa 80 Kr. Saa vidt jeg ved, er Prisen i Øjeblikket paa disse ikke meget gode Kul omkring 175 Kr. Det vil altsaa sige, at Samfundet for hver 2 Tons Tørv, man kan faa frem, har sparet rundt regnet 100 Kr. Disse 2 Millioner Tons Tørv betyder saaledes finansielt en Besparelse for det danske Samfund af 100 Mill. Kr., saa det er af største Betydning, om Statsbanerne kan magte den Opgave at føre dette Brændsel frem. At de ikke kan det i Øjeblikket, ved vi alle. Nu kan man sige, at man ikke kan forlange, at Statsbanerne skulde kunne føre en Vare, som er en Sæsonvare, frem i Sæsonen, og det forekommer mig, at det vilde være et rimeligt Hensyn at sige: Nej, det vilde være en uløselig Opgave, men Statsbanerne eller rettere sagt Banerne — for jeg ved ikke, om Privatbanerne bærer Hovedskylden, eller Statsbanerne gør det, men jeg haaber, at man i denne Forbindelse kan se Banerne under een Synsvinkel — kan heller ikke magte Opgaven, naar det drejer sig om at fordele Tørvemængden over hele Aaret. I hvert Fald har de ikke kunnet fremføre den proportionale Mængde, som skulde være fremført i Sommertiden. En enkelt stor jysk Fabriksvirksomhed, med hvilken jeg har haft Forbindelse, har dels af finansielle Hensyn naturligvis og dels vel ogsaa for at sikre sig Brændsel overhovedet selv anskaffet sig en Mose, som ligger i Nærheden af en Station paa Linien Troldhede—Kolding. Det drejer sig om en Tørvemængde af 4.000 Tons om Aaret. Det vil for den nævnte Fabrik betyde en Besparelse af en halv Million sammenlignet med, om man skulde købe udenlandsk Brændsel, at de kan faa dette indenlandske Brændsel frem. Efter det Antal Maanedene, der er gaaet, skulde de nu have haft 150 Vognladninger. De er fuldstændig paa det rene med, at Tørvene maa tages jævnt hele Aaret rundt, og de har indrettet sig derpaa ved at bygge store Lader baade ved Mosen og hjemme ved Fabrikken. Men skønt de altsaa nu skulde have haft 150 Vognladninger, har de hidtil kun kunnet faa omkring 40. Da Sagen efter mit Skøn har den største finansielle

Betydning, vil jeg altsaa gerne endnu en Gang stille den højtærede Trafikminister det Spørgsmaal, om han mener at turde sige, at Forholdene ikke vil kunne blive væsentligt bedre, end de er for Tiden. Bliver Svaret dette for saa vidt uheldige, synes det mig dog, at det vilde være heldigt, at vi fik det frem, og saa maa Tørvindustrien indskrænkes eller i hvert Fald ikke forøges i det kommende Aar. For det kan jo ikke nytte at producere en Masse Tørv, naar man ikke kan faa dem frem.

Den højtærede Trafikminister argumenterede med, at det vilde være uheldigt at forhøje Taksterne ud over det foreslaade, idet det saa vilde vise sig, at Resultatet ikke vilde svare til det, man finansielt ventede sig. Det forekommer mig, at saa længe Statsbanerne ikke tilnærmelsesvis kan magte den Opgave, der ligger for, behøver man ikke at være ængstelig for, om Transportmængden skulde gaa noget ned; tværtimod, det synes jeg vilde være meget heldigt.

Overfor den ærede Ordfører for Venstre vil jeg gerne gøre en enkelt Bemærkning. Det ærede Medlem udtalte, at det vilde være naturligt, om man beregnede Fragten proportionalt med Afstanden. Jeg tror, det vilde være meget uheldigt ud fra det Synspunkt, at det er givet, at mange industrielle Virksomheder her i Landet er baseret paa, at de skal have deres Tilførsler ude fra og langvejs fra, eller paa, at de skal føre den Vare, de forarbejder, ud, kortere eller længere, og jeg synes, det vilde være uheldigt, om Staten efter paa en vis Maade under falsk Foregivende at have ladet dem begynde paa en Virksomhed, som de har baseret paa den Gang gældende Regler, nu fuldstændig skulde forandre sine Regler maaske paa en saadan Maade, at de paagældende industrielle Virksomheder ikke mere kan eksistere.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Gunnar Fog-Petersen: Den højtærede Minister sagde, at man maatte ikke samtidig med, at man krævede en bedre Befordring, kritisere Bestemmelser, der havde til Hensigt at lette Trafikken, og gjorde i den Forbindelse nogle Bemærkninger angaaende Forbudet mod at tage Cykler med som Rejsegods. Jeg vil gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at jeg udtrykkelig sagde, at det vist var rime-