

hinanden, end det hidtil har været Tilfældet.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) kritiserede, at Generaldirektionen siger til Folk, at de skal lade være med at rejse. Men saaledes siger Generaldirektøren ikke til Folk. Umiddelbart foran de store Højtider har Generaldirektøren udsendt en Advarsel, en Henstilling til Publikum om dels at undlade de Rejser, som kunde undlades, dels at fordele Rejserne saa godt som muligt over de Tog, der gik forud derfor. Men dermed kan man dog ikke paastaa, at Generaldirektøren siger, at Folk skal lade være med at rejse. Disse Henstillinger, disse Advarsler udsendes jo dog ikke for at forhindre Folk i at benytte Togene, men de udsendes for Folks egen Skyld, og det vilde være meget klogt, hvis mange flere fulgte dem. Thi det kan med Sandhed siges, at ingen tager Hensyn til dem, og for saa vidt tror jeg allerede, at det ærede Medlem ikke behøvede at være synderlig ked af, at disse Advarsler udsendes.

Dernæst sagde det ærede Medlem, at man kunde dog virkelig forlange, at der ikke sælges flere Billetter til Togene, end der er Pladser. Ja, det kan man udmærket godt forlange, og hvis det ærede Medlem her i Salen kunde samle et Flertal for, at dette skulde ske, vilde jeg være med til at opfylde dette Forlangende. Men jeg kan forsikre det ærede Medlem, at ikke nogen anden end han vil forlange, at Statsbanerne ikke maa sælge flere Billetter, end de har Plads til, thi det vilde medføre, at Hundreder af Mennesker vilde staa omkring paa Stationerne og aldeles ikke vilde kunne faa deres Rejse udført. Jeg stiller blot det ærede Medlem overfor det Spørgsmaal: Hvis han kommer en Aften et Kvarter før 7 og forlanger en Billet til Toget, som gaar til Esbjerg, og faar det Svar: Der er ikke mere Plads, saa De kan ingen Billet faa, vilde det ærede Medlem da ikke foretrække at faa Billet til en Staaplads?

Det ærede Medlems Bemærkninger om, at Vestjylland har daarligere Forbindelser end Østjylland, skal jeg ikke bestemt modsige, det kan nok være, der kan gøre sig en Gradsforskel gældende, saaledes som Tilfældet jo er, naar man tager de stærkt trafikerede Egne i Forhold til

de mindre stærkt trafikerede. Ser man paa et Kort, som viser Tætheden af Trafikken i Landets forskellige Egne, vil man se, hvorledes de Streger, som angiver Trafiktætheden, bliver tykkere og tykkere, jo nærmere man kommer til København. Trafikken er ogsaa væsentligt større for Østjyllands end for Vestjyllands Vedkommende, og dette bevirker, at man fra Statsbanernes Side er nødt til at yde Østjylland med den stærkere Trafik visse Fortrin. Om det faar netop det Udfald, som det ærede Medlem nævnedes, at man kommer 1½ Time senere, skal jeg ikke saa nøje kunne sige, det kan ogsaa ligge i andre Forhold, blandt andet i Tilslutningen til andre Jernbaner, til andre Landes Trafikvæsen.

Dette Spørgsmaal skal jeg imidlertid ikke her komme nærmere ind paa, jeg vil kun benytte Lejligheden til at sige, at naar man — med Rette — kræver af Statsbanerne, at der skal gøres noget for saa vidt muligt at lette Trafikken til Trods for den store Indskrænkning, er det ikke heldigt, at man samtidig kritiserer det, som gøres derfor. Det har været nødvendigt af Hensyn til Trafikken i hele Sommerperioden at suspendere Indskrivningen af Cykler som Rejsegods, og det er jo ikke blot Befordringen af Rejsegodset i Toget, det drejer sig om, men det er ogsaa selve Indskrivningen af Rejsegodset, som selvfølgelig falder ganske umiddelbart før Togets Afgang, og som mange Gange alene har været tilstrækkelig til at forarsage betydelige Forsinkelser med Hensyn til Afgang. Men jeg vil gøre opmærksom paa, at selve Transporten af det Antal Cykler, som det har drejet sig om tidligere Somre, har været ganske overvældende, og enhver, der ser paa Forholdet, vil være enig i, at der ikke kan være Tale om at foretage Transport af Cykler fremfor af Passagerer. Adskillige Gange har Transporten af Cykler som Rejsegods været saa omfattende, at den har krævet Medførelsen af 3—4 Vogne i et Ekspres-tog. Det siger sig selv, at det under de nuværende Forhold vilde være ganske uforsvarligt ikke at benytte disse Vogne til at transportere Passagerer i Stedet for til Transport af Cykler.

Den ærede Ordfører for Partiet Venstre (Jensen-Sønderup) udtalte sig om Lovens