

Det ærede Medlem gik saa vidt i sine Betragtninger, at han fandt, at jeg paa det Tidspunkt, da jeg i Fjor foreslog en Takstforhøjelse af 25 pCt., simpelt hen burde have forlangt Takstloven suspenderet, saaledes at Ministeriet uden videre kunde have fastsat hvilke som helst Takster, som det faldt Ministeriet ind, saavel for Personbefordringen som for Godsbefordringen. Det ærede Medlem husker ikke paa, at samtidig agiterer hans Parti og andre Partier stærkt imod de hos dette Ministerium saa stærkt fremtrædende „Enevoldstendenser“. Det ærede Medlem vilde dog vistnok, naar det kom til Stykket, ikke være med til at afgive Rigsdagens Ret til at faa Indflydelse paa Taksternes Fastsættelse. Det ærede Medlem siger, at hvis det havde været et privat Selskab, i hvilket Ledelsen havde administreret med et saadant økonomisk Resultat som det, der her er naaet for Statsbanernes Vedkommende, vilde denne Ledelse utvivlsomt være blevet afskediget. Ja, det er saamænd meget muligt, men det var jo saa ogsaa et privat Selskab, Talen var om, og ikke et Statsforetagende, som har den allerstørste Betydning for Landets Erhvervsliv, og som det under de nuværende Forhold ingenlunde kunde gaa an at drive efter de Synspunkter, som de private Forretninger desværre fremdeles drives efter i en uforvarlig Udstrækning.

I øvrigt vil jeg gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det er ikke saa ligegyldigt, som han tror, for Folk, som ønsker at befordres paa Statsbanerne, hvad Prisen er paa Billetter og Kort. Det er ikke mere end et Par Dage siden, jeg havde Besøg paa mit Kontor af Formanden for De danske Handelsrejsendeforeninger, som med meget stor Bekymring paa sine Standsfællers Vegne imødesaa Virkningen af den Takstforhøjelse, som nu skulde finde Sted paa Statsbanerne, og virkelig for ramme Alvor henstillede til mig til nærmere Overvejelse, om det ikke kunde være muligt at undtage de Handelsrejsende fra en saadan Takstforhøjelse, idet han henviste til, at det havde dog stor Betydning for Landets Næringsliv, at disse Mænd blev i Stand til at fortsætte deres Virksomhed uden at betale yderligere Afgift derfor. Det er ikke usandsynligt, at det Udvalg, som bliver nedsat, vil faa Besøg af Repræsentanter for Handelsrejsendeforeningerne og faa Lejlighed til at tage Stilling til dette Spørgsmaal.

Naar det ærede Medlem siger, at en

Ledelse som den, der har Ansvaret for, at Statsbanerne nu giver et saa stort Underskud, burde afskediges, er det ganske sikkert det ærede Medlems oprigtige Mening, og det ærede Medlem har jo ogsaa den Opgave blandt andet at tilstræbe dette Resultat. Men paa den anden Side er der dog nogen Sandsynlighed for, at Befolkningen i sin Helhed vilde beklage dette Resultat, for saa vidt som man jo saa vilde være stærkt udsat for at skulle undgælde for den Takstpolitik, som det ærede Medlem ønsker ført, og hvorom han vel er enig med det Parti, hvis Ordfører han er. Denne Takstpolitik skulde altsaa i første Række gaa ud paa, at vi her i Landet burde have lige saa høje Takster, som man har i Sverige. Jeg tror, at største Delen af den danske Befolkning længst muligt ønsker at blive fritaget for en Takstpolitik, der gaar i den Retning.

Flere ærede Talere har benyttet Lejligheden til at komme ind paa selve Trafikordningen, de vanskelige Forhold, som hersker paa Statsbanerne. Den ærede Ordfører for Partiet Venstre (Jensen-Sønderup) omtalte kun Godstrafikken og sagde derom, at det var meget beklageligt, at der var saa stor Mangel paa Godsvogne, og at denne Mangel dog vistnok vilde kunne afhjælpes ved, at man lod løbe flere Godstog. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at medens der har fundet en meget betydelig Indskrænkning Sted i Antallet af personførende Tog, har Godstrafikken hele Tiden været ført under det Synspunkt, at Godset skulde besørges, og der har ikke fundet anden Indskrænkning Sted i Godstrafikken end den, som fulgte af den aftagende Trafik, som der kun ganske forbigaaende har været. I Virkeligheden føres Godstrafikken i fuldt Omfang og har været ført i fuldt Omfang under hele Krigen. Der har ikke fundet nogen Indskrænkning Sted. Der staar altid Vogne læssede eller tomme paa Stationerne, siger det ærede Medlem. Ja, det manglede bare, at der ikke skulde det; det vil nødvendigvis altid være Tilfældet. Men Vanskeligheden er naturligvis at faa dem transporteret frem saa hurtigt, som det kunde være ønskeligt, og denne Vanskelighed beror ikke blot paa Mangelen af Vogne, men, som det ærede Medlem vil vide, i meget høj Grad paa en utilfredsstillende Sporordning paa Statsbanerne og Mangelen af Dobbeltspor paa de gamle Linier.

Jeg tror ikke, at man paa nogen Maade vilde være i Stand til at afhjælpe den forhaandenværende Mangel paa Gods-