

ikke er nogen som helst Jordbund for. Navnlig forekommer det mig at være rent forkert, at Statsbanerne sælger Billetter til flere Pladser, end der findes i Togene. Naar der handles med Ting, som ikke eksisterer, plejer man at kalde det for Terminshandel, og saadant noget kan til Nød gaa for Børsspekulanter, men det burde ikke kunne gaa for Statsbanerne. Skal vi nu betale højere Takster, maa det i hvert Fald være saadan, at man, naar man køber Billet til Toget, faar en Plads, som man kan raade over, ellers hører jo alting op.

Maa jeg dernæst bede den højtærede Minister om at se med lidt mere Velvillie paa Vestjylland end hidtil. Der er den Mærkelighed ved det Sparesystem, som er blevet sat i Scene paa Statsbanerne, at naar man rejser fra København med Nattoget, kommer man til Aarhus 1½ Time tidligere end til Esbjerg, skønt der er længere til Aarhus, og man kommer lige saa tidligt til Langaa som til Esbjerg, skønt der er 67 km længere til Langaa. I det hele taget kommer de rejsende og Posten forholdsvis senere til Byerne ved Vestkysten end til dem ved Østkysten. Det gælder alle Vestkystens Byer helt op til Lemvig; de faar Posten en halv Dag senere end før Krigen; medens man tidligere paa hele Vestkysten havde Posten senest Kl. 7 Morgen, har man den nu ikke før Kl. 1 om Middagen. Det er et ganske urimeligt Forhold, at ikke alle Dele af Landet har ligelig Adgang til Rejselivets Behageligheder, at nogle Egne altsaa skal være Stifbørn i denne Henseende. Jeg vilde derfor nu, da vi skal have højere Takster, henstille, at saa ogsaa de, der rejser paa Vestkysten, maa faa de samme Goder, som man har paa Østkysten. Jeg kan nok tænke mig, at det er vanskeligt at arbejde med Generaldirektionen, og at Ministeren har hele sin bekendte Energi behov for at dirigere den. Men jeg vil anmode Ministeren om at gøre gældende overfor Generaldirektionen, at vi i Vestjylland, med Undtagelse af Esbjerg-Kredsen, har saadanne dygtige Rigsdagsmænd. Jeg tror, man tør sige, at Rigsdagsmændene derude er nogle af de mest indflydelsesrige, der findes. Jeg skal nævne de ærede Medlemmer fra Ringkøbing (J. C. Christensen), fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen), fra Lemvig (Hagbart Berg), fra Skern (Sigurd Berg), fra Varde (Pinholt), fra Ribe (Brosen), for ikke at tale om den højtærede Ministers Meningsfælle,

det ærede Medlem for Ribe Amt (Valdemar Nielsen). Det er alle sammen Rigsdagsmænd, som har stor Indflydelse, og jeg tænker næsten, at hvis Ministeren vilde gøre det gældende overfor Generaldirektøren, kunde det ogsaa gøre Indtryk paa ham.

Jeg vil da meget indestændig henstille til den højtærede Minister, at vi nu, naar vi skal have Forhøjelse af Taksterne, for det første bliver færdige med de Skandaler, kan jeg gerne sige, der har været paa Togene i Sommer og i Fjor Sommer, og dernæst, at Goderne bliver lidt mere ligeligt fordelt. Skandalerne har nu naaet Toppunktet af, hvad man overhovedet kan taale. Naar unge Mennesker ligefrem slaas med Albuer og Næver ved Nattogene paa Færgerne over Lille Bælt og slaar ældre Mennesker, Kvinder og Børn til Side, saa er det langt ud over, hvad der paa nogen Maade kan taales. Enten bør Statsbanerne holde op at sælge Billetter til Pladser, de ikke har, eller ogsaa maa de sende Politi med til at holde Orden og sørge for, at der ikke sker Ulykker. Jeg synes, man kan forlange, at det er muligt for Kvinder og Børn at rejse, hvad det faktisk ikke er nu, uden at komme noget til. Der er forefaldet Ting, som er ganske uanstændige. Jeg vil ikke tale om, at man ikke længere lader en Dame komme til at sidde i Kupeen, men det forekommer mig, at Statsbanerne har fuldkommen demoraliseret Folk, de slaas om Pladsen med Albuer og Næver alle Vegne. Derfor vil jeg bede den højtærede Minister om at ordne det saaledes, at der ikke bliver solgt flere Billetter, end der er Pladser i Toget, saaledes at vi kan slippe for Slagsmaal, og dernæst om, at vi paa Vestkysten maa faa de samme Goder, som de har paa Østkysten.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Der er af Partiet Venstre og fra det konservative Folkepartis Side udtalt stor Tilfredshed med dette Lovforslag om Taksternes Forhøjelse. Imidlertid foreligger der en tilsvarende Beklagelse fra det socialdemokratiske Partis og det radikale Venstres Side. Ligesom altsaa den Stemning, Lovforslaget har fremkaldt, er forskellig, er man ogsaa uenig med Hensyn til Lovforslagets Rækkevidde. Fra konservativ Side og fra Venstres Side vil man kræve Taksterne yderligere forhøjet, medens man fra socialdemokratisk og fra