

ning. Derimod maa Driften i det lange Løb kunne betales af de Indtægter, Statsbanerne har ved at køre. Men i denne Tid vil der være meget, der taler for at se anderledes paa det. Det har været nævnt af den ærede sidste Taler, og jeg kan slutte mig dertil, at der er noget urimeligt i, at Staten paa den ene Side arbejder paa at bringe Varerne ned i Pris eller holde dem nede i Pris og paa den anden Side selv bidrager til at fordyre dem. Men man vil alligevel ikke i denne Betragtning kunne søge en Begrundelse for helt at afvise en Forhøjelse, thi dels har Statsbanerne mange Indtægter, som skyldes Forsendelsen af Varer, der hverken direkte eller indirekte er prisregulerede, og med Hensyn til hvilke Fragtforhøjelsen ikke kan lægges over paa Varens Pris, og dels er der ogsaa paa en Række Varer en Maksimalpris, der er saaledes fastsat, f. Eks. for Korns Vedkommende, at Varens Pris ikke vil kunne forhøjes i Forhold til Forhøjelsen af Statsbanernes Takster. Der vil altsaa kunne komme en Del Indtægter ind, som ikke falder paa de egentlige Livsfornødenheder, og derfor kan en Forhøjelse af Taksterne i Øjeblikket meget vel begrundes.

Den ærede Ordfører for Venstre (Jensen-Sønderup) mente, at man burde gaa meget højere, end det her foreslaas. Jeg tror dog, at man i det væsentlige skal holde sig til det, som Lovforslaget lyder paa. Den sidste Lov, vi vedtog om Statsbanernes Takster, var en midlertidig Lov. Midlertidigheden bestod i „indtil næste Forhøjelse“, og det er meget muligt, at ogsaa denne Lovs Midlertidighed betyder „indtil næste Forhøjelse“. Den ærede Ordfører sagde, at man skulde ikke tage det hele paa een Gang, at Befolkningen syntes, det var bedre, naar man fik det i smaa Portioner. Netop ud fra denne Betragtning, som jeg finder er rigtig, vil jeg tilraade, at man foreløbig bliver staaende i det væsentlige ved det, her er Tale om. Viser det sig saa, at man senere maa gaa højere, kan man jo gøre det.

Jeg tror, at Lovforslagets Tendens er rigtig: at Forhøjelsen af Persontrafiktaksterne væsentligst lægges paa 1ste og 2den Klasses Billetter. Det er en Skat efter Evne, man her tilstræber. Der er for mig ingen Tvivl om, at 1ste og 2den Klasse meget vel vil kunne taale den Forhøjelse, her er Tale om, maaske endda noget mere, uden at der vil komme nogen Nedgang i Antallet af rejsende der. Der er en betydelig Betalingssevne blandt Folk for Tiden, selv

meget langt ned, og jeg tror ikke, at 2den Klasse vil faa færre rejsende, selv om man forhøjer Taksterne. De Fordele, man har af at rejse paa 2den Klasse, er ogsaa, sammenlignet med, hvad der bydes Publikum paa 3die Klasse, saa store, at den dobbelte Pris ingenlunde kan siges at være for meget. Paa vore Færger over Store Bælt har f. Eks. 2den Klasses rejsende mange Gange bedre Vilkaar end 3die Klasses rejsende. For Eksempel serveres det, der levnes i Restaurationen paa 2den Klasse, bagefter i 3die Klasse til samme Pris. Det kunde meget vel begrunde, at 3die Klasses Billet var endnu billigere, end Tilfældet er.

Det er ikke i Lovforslaget fastsat, hvad der skal betales i Fragt af Cykler, men i Bemærkningerne hedder det, at Taksten for Fragt af Cykler ogsaa skal forhøjes. Hvis jeg ikke tager fejl, er der sket en Forhøjelse i Fragten for Cykler for ikke ret længe siden, og i hvert Fald paa korte Afstande er det nu en forholdsvis urimelig høj Betaling, der kræves for Befordring af Cykler, idet man ikke sjældent betaler lige saa meget, eller mere, for at faa sin Cykle med, som man betaler for selv at rejse, og Cyklen er i vore Dage et saa vigtigt Befordringsmiddel, at jeg ikke tror, det vilde være rigtigt at forhøje Taksten for Cykler paa de korte Afstande, indenfor Oplandet til Byerne, hvor man gerne vil tage sin Cykle med ud for at kunne færdes omkring i Oplandet. Derimod kunde det maaske nok være rimeligt at gøre det noget dyrere paa længere Afstande.

Der har i Sommer været givet en tidsbegrænset Bestemmelse om, at Cykler ikke maatte tages med som Rejsegods. Denne Bestemmelse burde vistnok have været indskrænket til at gælde for Iltog og Ekspres-tog. Det har mange Steder virket ganske urimeligt, at man ikke kunde faa sin Cykle med som Rejsegods i lokale Bumletog, naar der paa Stationerne har været mere end Tid nok til at ekspedere den.

Ogsaa jeg vil henstille til det Udvalg, der maatte blive nedsat, og til den højtærede Minister at overveje, om man ikke kunde nøjes med en mindre Forhøjelse af 3die Klasses Priserne for de korte Afstande, end foreslaaet er, og naar Prisen paa Maanedskort og Aarskort for disse korte Afstande skal fastsættes, ønsker jeg, at man tager det samme Hensyn, navnlig af Hensyn til den Bolignød, der hersker i Byerne. Der er ikke Tvivl om, at hvis det bliver alt for dyrt at rejse ud til de