

Administrationen ønsker saa hurtigt som muligt for at komme til, jeg vil ikke sige et Overskud, for det kan man jo slet ikke regne med, men dog en Indtægt, der er saa stor, at man nogenlunde kan opnaa Balance. Jeg vil derfor anbefale det foreliggende Lovforslag paa mit Partis Vegne til en velvillig og saa hurtig Behandling, som efter Omstændighederne kan opnaas.

**Sigvald Olsen:** Jeg er ikke saa begejstret for det foreliggende Lovforslag som den ærede Ordfører for Venstre, og jeg maa i alt Fald paa egne og min Parti-gruppens Vegne sige, at det forekommer os, at den foreslaaede Forhøjelse af Taksterne er rigelig, og at vi ikke ønsker endnu højere Takster. Jeg tvivler ogsaa om, at der ude blandt de Medborgere, paa hvis Vegne den ærede Ordfører for Venstre nærmest talte, skulde være nogen Stemning for endnu højere Takster. Jeg tvivler stærkt om, at man ude omkring paa Landet mener, at Kreaturtakster o. s. v. godt kan sættes op. Tidligere har man i alt Fald her i Rigsdagen hørt andre Udtalelser i saa Henseende fra Repræsentanter for Landbruget.

Jeg kunde have ønsket, at dette Lovforslag var blevet ledsaget af Lovforslag om en Omordning af vore direkte Skatter, baade Indkomst- og Formueskat. Jeg hørte, at den højtærede Finansminister ved Forhandlingen om Forslaget om Løntillægget paa Foranledning af en Forespørgsel udtalte, at Grunden til, at disse Skattelovforslag ikke var blevet forelagt endnu, var, at man ikke havde tilendebragt Overvejelserne og ikke var færdig med det fornødne Arbejde i saa Henseende. Men Finansministeren føjede til, at snarest muligt — og dermed forstaar jeg, naar den ordentlige Samling begynder — vilde disse Skattelovforslag blive gjort færdige, saa at de kunde forelægges Rigsdagen. Jeg benytter derfor Lejligheden til at henlede den højtærede Finansministers Opmærksomhed paa nogle Udtalelser, der er fremkommet bl. a. fra den engelske Premierminister Lloyd George, foranlediget ved lignende Beklagelser som dem, man hører herhjemme fra de Folks Side, som finder, at man tager alt for haardt paa dem ved den direkte Beskatning, særlig de Folk, som har tjent store Formuer i denne Tid og skaaret en bred Rem af Befolkningens Ryg, og som jo er de værste til at hyle, naar der er Tale om, at de skal yde noget igen til Samfundet. Lloyd George ud-

talte, at disse Folk kunde berolige sig, thi de havde ingen Grund til at klage, saa længe de fik Lov til at beholde 20 pCt. af, hvad de havde tjent ved de Foranstaltninger, som Krigen havde foranlediget. Der er efter min Mening ogsaa herhjemme adskillige, der har tjent saa meget og opsamlet saa store Kapitaler under Krigen, at de meget godt kunde aflevere indtil 80 pCt. af den Indtægt, de har haft.

Det foreliggende Lovforslag er jo begrundet med, at Statsbanerne de sidste Par Aar har haft et stort Underskud, i forrige Aar et Underskud af over 4 000 Kr. pr. Banekilometer og sidste Aar, for hvilket der foreligger Regnskab, et Underskud af over 8 000 Kr. pr. Banekilometer. Nu ønsker man, at Statsbanerne baade paa Personetaksterne og paa Godstaksterne skal have en Forhøjelse, der skulde indbringe 11½ Mill. Kr. Til det Underskud, som i Bemærkningerne til Lovforslaget beregnes til 17½ Mill. Kr. for dette Finansaar, kommer yderligere den Udgift, som Lovforslaget om Løntillæg vil medføre, og som man beregner til ca. 24 Mill. Kr. Hvis man staar paa det Standpunkt, at Statsbanerne skal bære sig — og nogle staar jo oven i Købet paa det Standpunkt, at Statsbanerne skal give Overskud — ja, saa er der ikke noget at sige til et Lovforslag som dette. Men det har i alt Fald ikke været Rigsdagens Mening tidligere, i det mindste har det ikke været Venstres Mening, at Statsbanerne skulde give Overskud.

Skønt hverken mit Parti eller jeg er begejstret for Lovforslaget, saa erkender jeg, at den Begrundelse, der er givet for at gaa til en Forhøjelse af Taksterne nu, kan man ikke godt gaa imod. Den er ogsaa underbygget med Oplysninger om, hvorledes Taksterne er blevet forhøjet i andre neutrale Lande, Sverige, Norge, Svejts og Holland. Det eneste Land, hvor der kun er en mindre Forhøjelse, er Preussen, hvor de har lavere Takster til Trods for, at dette Land er i Krig.

Det er vel i Almindelighed saaledes, at høje Takster vil komme til at indvirke paa Varernes Pris, og nu at foretage en Forhøjelse af Godsfragterne for alle Varer forekommer mig uheldigt. En hel Del Varer, som der er Maksimalpris paa, vil ogsaa komme ind under Takstforhøjelsen, og da Staten yder Tilskud, for at Prisen kan nedsættes, vil det jo sige, at Staten giver med den ene Haand og tager med den anden. Jeg vil derfor henstille, at der bliver foretaget en Ændring, saaledes at Varer, paa hvilke der er