

Afstand af 225 km, altsaa man stryger den Rabat, som findes i den nugældende Takstlov, for alle de mellemstore Afstandes Vedkommende og indfører den først ved de meget store Afstande.

Til Illustration af, hvorledes denne Bearbejdelse af Takstloven vil virke, skal jeg nævne nogle faa Billetpriser for 3die Klasses Vedkommende. En Rejse paa 10 km fordyres med 5 Øre, fra 35 Øre til 40 Øre, en Rejse paa 100 km fordyres med 60 Øre, fra 3 Kr. 50 Øre til 4 Kr. 10 Øre, en Rejse paa 200 km fordyres med 1 Kr. 70 Øre, fra 6 Kr. 70 Øre til 8 Kr. 40 Øre, en Rejse paa 225 km fordyres med 2 Kr. 80 Øre, fra 6 Kr. 70 Øre til 9 Kr. 50 Øre, en Rejse paa fra 325 km til 361 km fordyres derimod kun med 1 Kr. 75 Øre fra 8 Kr. 50 Øre til 10 Kr. 25 Øre, og den længste Rejse paa over 675 km fordyres kun med 50 Øre fra 12 Kr. 50 Øre til 13 Kr., idet dette Tal er fastsat som den højeste Billetpris.

Gennemgaaende vil disse Takstforhøjelser ikke være betydeligt under de 25 pCt., som i Fjor blev vedtaget. Dette gælder dog kun for 3die Klasses Vedkommende. Til 2den Klasse har der i de senere Aar været en ganske overordentlig stærk Tilgang, som man vel nok tør antage vidner om stor Betalingsdygtighed hos det Publikum, som har søgt over til denne Vognklasse. Efter den gældende Lov af 1911 var Grundtaksten for 2den Klasse 4 Kr. 75 Øre mod en Grundtakst for 3die Klasse af 2 Kr. 75 Øre. Nu blev der i Fjor foretaget en Forhøjelse for 2den Klasse med 30 pCt. og for 3die Klasse med 25 pCt., og Forholdet mellem 2den og 3die Klasse er derefter saaledes, at 3die Klasse er lig 56 pCt. af 2den Klasses Pris. Efter Forslaget her gaar man saa meget videre, at man sætter 2den Klasse lig det dobbelte af 3die Klasse. Det er en Bevægelse, som ogsaa har fundet Sted i vore Nabolande, hvor Forhøjelserne paa 2den og 1ste Klasse hele Tiden har været væsentlig større end Forhøjelserne paa 3die Klasse. Jeg skal dog tilføje, at man endnu ikke fuldt ud er naaet til den nøjagtige For-dobling af 2den Klasse i Forhold til 3die Klasse, men man er meget nær derved.

1ste Klasse er der erfaringsmæssigt meget lidt Brug for her i Landet, maaske naar man undtager de ikke saa faa Fri-billetter, der udstedes til denne Klasse, og der vil neppe være noget til Hinder for i alt væsentligt at afskaffe denne Vognklasse, naar man lige undtager de internationale

Forbindelser. En saadan Afskaffelse af 1ste Klasse vil derfor nu finde Sted, idet Statsbanerne navnlig under de nuværende Forhold er meget interesseret i, at Pladsen udnyttes til det yderste, eftersom Lokomotiverne ikke kan trække længere Tog end dem, der nu kører. I det hele tør det sikkert siges, at 1ste Klasse langt fra betaler sig i Forhold til de andre Vognklasser. Betalingen paa 1ste Klasse foreslaas lig 3 Gange 3die Klasse. Det er for saa vidt ikke nogen Forandring, som den ogsaa nu er lig Summen af 2den og 3die Klasse.

Prisen for Abonnementskortene, som gælder samtlige Stationer, foreslaas forøget med 20 pCt. for 3die Klasse, for 2den Klasses Vedkommende kommer Forhøjelsen til at virke betydeligt stærkere, begrundet i, at 2den Klasses Kort hidtil har været billigere i Forhold til 3die Klasse, end Tilfældet har været med Billetterne. Naar man nu sætter Prisen for Billetterne for 2den Klasse lig det dobbelte af 3die Klasse, vil det være ønskeligt at naa til en tilsvarende Ordning for Abonnementskortenes Vedkommende, men derved indtræder ganske vist for deres Vedkommende en ganske betydelig Forhøjelse. En tilsvarende Forhøjelse tænkes indført administrativt for Abonnementskort gældende mellem to Stationer, som for Tiden ikke er inddragne under Lovens Bestemmelser.

Ogsaa Cykle- og Rejsegodstaksterne maa selvfølgelig under disse Forhold forhøjes, og det Indskrivningsgebyr, som er fastsat i Loven, til 35 Øre, foreslaas nu forhøjet til 50 Øre. De foreslaaede nye Godstakster er beregnede efter samme System som de tidligere. Man bibeholder de 7 Takster, 3 for Stykgods og 4 for Vognladningsgods. Taksten bestaar af en Grundtakst, Konstanten, med Tillæg af en aftagende Takst for hver 60 km og med Nedsættelse af Konstanten paa de ganske korte Afstande.

Til Sammenligning mellem de nugældende og de foreslaaede Takster vil jeg anføre nogle faa Tal. For 100 kg's Befordring over 5 km i syvende Takstklasse er Taksten nu 10 Øre, den foreslaas bibeholdt med 10 Øre, altsaa uden Forhøjelse; over 25 km er Taksten nu 18 Øre, den foreslaas forhøjet med 2 Øre til 20 Øre; for 60 km er Taksten 28 Øre, den foreslaas forhøjet med 8 Øre til 36 Øre; for 120 km er Taksten nu 39 Øre, den foreslaas forhøjet med 10 Øre til 49 Øre; for 300 km er Taksten nu 64 Øre, den foreslaas forhøjet med 9 Øre til 73 Øre; for