

Danmarks Forhold til Island under Krigen i handelspolitisk Henseende.

Uddrag af en fra Regeringen modtaget udførligere Redegørelse.

Den danske Regerings Bestræbelser for i handelspolitisk Henseende at støtte Island under Krigen falder naturligt i to Grupper: for det første Arbejdet for at lette Forbindelsen mellem Island og Danmark og for det andet Arbejdet for at lette Forbindelsen mellem Island og andre Lande for derved at skaffe Island Varer.

I.

Vareforsendelser fra Danmark til Island

gik efter Krigens Udbrud nogenlunde regelmæssigt indtil April Maaned 1915, da der efter Udstedelsen af den britiske „Order in Council“ af 11. Marts 1915 opstod Vanskelighed for Islands Forsyning herfra Landet med Varer af tysk og østerrigsk Oprindelse, der i Henhold til nævnte „Order“ kunde opbringes. Dampskibet „Gullfoss“ blev saaledes den 8. April s. A. tilbageholdt i Edinburg, for at der kunde blive anstillet Undersøgelser angaaende Oprindelsen af forskellige i Skibet værende Varer. Skønt Skibet blev frigivet nogle Dage efter dets Tilbageholdelse, følte den danske Regering sig dog for fremtidige lignende Tilfældes Skyld foranlediget til at gøre Forestillinger overfor den britiske Regering i Anledning af Skibets Tilbageholdelse. Under den Diskussion, der derefter førtes mellem den danske og den britiske Regering, fastholdt man fra dansk Side, at Island udgjorde en integrerende Del af det danske Rige, og at følgelig Forsendelsen mellem Havne i Kongeriget og Havne i Island af tyske Varer, som en Gang var kommet ind i Landet, maatte være uberørt af den nævnte „Order“ af 11. Marts 1915. Den britiske Regering fastholdt paa sin Side, at den ikke kunde anerkende Berettigelsen af det danske Standpunkt, og at den ikke saa sig i Stand til at opgive sin Ret til at forhindre Transport ad Søvejen af tyske og østerrigske Varer. Den britiske Regering har dog, formentlig i Betragtning af det humane Formaal, uhindret ladet visse tyske Varer, især Medicinalvarer, om end i mindre Mængder, passere den engelske Blokade efter forudgaaende Anmeldelse. Trods Vanskeligheden ved Skibsforbindelsen med Island under Krigen har det været muligt ikke blot at opretholde, men endog at forøge Eksporten til Island af Varer af dansk Oprindelse. Nedenstaaende Tabel giver en Oversigt over Forsendelsen til Island af Varer af dansk Oprindelse i Aarene 1914, 1915, 1916 og 1917 sammenlignet med de tre foregaaende Aar:

Gennemsnit for 3 Aars Perioden 1911—13 9,676 Tons. Deraf 8,352 Tons Korn, Levnedsmidler og Kolonialvarer.

1914:	10,620	Tons.	Deraf	9,480	Tons Korn,	Levnedsmidler	og	Kolonialvarer.
1915:	15,269	—	—	11,748	—	—	—	—
1916:	20,650	—	—	12,277	—	—	—	—
1917:	14,512	—	—	9,530	—	—	—	—