

13

Statens tekniske Tilsyn
 med Privatbaneanlæg m. v.
 København V., den 25. Juni 1918.

Med Skrivelse af 20. d. M. — J. Nr. 34 e — har Ministeriet tilstillet mig Genpart af en fra Indenrigsministeriet modtagen Forespørgsel, hvorved dette Ministerium paa Foranledning af Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i midlertidig Lov om overordentlig Hjælp til arbejdsløse m. m. udbeder sig forskellige Oplysninger om offentlige Arbejder, der er satte i Gang siden Oktober 1917.

Over det saaledes foreliggende har Ministeriet anmodet om mine Ytringer, i hvilken Anledning jeg skal tillade mig at udtale, at der ikke siden det ovennævnte Tidspunkt er sat noget Privatbaneanlæg i Gang, og med Hensyn til de i Tilsynets Erklæring af 19. December f. A. omtalte fire Privatbaner, som paa det daværende Tidspunkt var under Bygning, skal bemærkes, at Hornbæk—Gilleleje- og Hørve—Værsløv-Banerne nu i alt væsentligt er fuldførte, medens Varde—Grindsted- og Vodskov—Ø. Vraa-Banerne — den sidste dog kun for Underbygningens Vedkommende, idet Anbringelsen af Overbygningen som Følge af Mangel paa Materialier er udsat indtil videre — ventes fuldførte i Løbet af indeværende Aar.

H. Helweg.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.