

Dragerforeningens Formand, Næstformænd og de 69 Delingsdragere er en for alle og alle for én Statsbanerne ansvarlige for den tro og nøjagtige Udførelse af ovennævnte Forretninger, som disse 61 Mand maa udføre, saa at Statsbanerne for enhver Mangel og ethvert Tab, der maatte tilføjes disse ved Forsømmelighed, Svig eller lignende fra disse Mænds Side, er berettigede til at holde sig saavel til Foreningens Ejendom som til dens enkelte Medlemmer.

Fra Overflytningen til Hovedbanegaarden i 1911 og til Februar 1917 modtog Foreningen et maanedlig Vederlag fra Statsbanerne paa 4 736 Kr. for Rejsegodsekspektionen og ca. 1 600 Kr. for Udbringning af Fragtbrevene. Disse Beløb er den 19. Marts og 3. Maj 1917 forhøjede med nogle mindre Beløb og senest den 1. Juni d. A. igen med nogle mindre Beløb og et Dyrtidstillæg paa 450 Kr., i alt 5 974 Kr. Fragtbrevene indgaar nu med ca. 2 000 Kr. pr. Maaned. Til 61 Mand giver disse 7 974 Kr., gennemsnitlig ca. 125 à 130 Kr. pr. Mand. Da en Mand med Familie ikke kan leve af det, har Foreningen maattet tilskyde ca. 30 à 35 Kr. af deres Indtægter ved den almindelige Dragertjeneste pr. Mand pr. Maaned til Hjælp til Reservedragernes Løn, saaledes at denne nu er ca. 160 Kr. pr. Mand; derfra gaar dog 5 Kr. til Pensionen. Denne Løn er nu for Tiden ogsaa for lille til at leve for, men Foreningen ser sig ikke i Stand til at udrede mere, da Medlemmernes — Delingsdragernes — Indtægter, som indgaar ved Betjeningen af de rejsende — hvor alle Takster er fastsatte og derved autoriserede af Statsbanerne — ved den maanedlige Udgift heraf paa ca. 35 Kr. pr. Mand til Reservedragerne ifølge vor Regnskabsbog kun har udgjort i Aaret 1914: 1 408 Kr. 08 Øre, Aar 1915: 1 336 Kr. 36 Øre, Aar 1916: 1 497 Kr. 28 Øre og Aar 1917: 1 655 Kr. 80 Øre.

For at indvinde denne Indtægt maa disse 73 solidariske Medlemmer arbejde skiftevis deres 10, 12 à 15 Timer i Døgnet med en Fridag hver 16de Dag højt regnet og ingen Ferie.

Da der desværre til Tider gaar Rygter iblandt Publikum om, at Dragerne tjener Masser af Penge, ja, at de ligefrem skovler Penge ind paa deres Forretning, saa hører dette kun hjemme i Fantasiens Verden, de samme Mennesker glemmer altid at tale om, hvor store Udgifter der muligvis er forbundet med en saadan Forretning. Det ser maaske stort ud, at Foreningen stiller med 10 Heste og Vogne og 12 Lastbiler — naar vi en Gang kan faa Benzin til dem alle —, men disse Transportmidler har vi efterhaanden anskaffet os i Løbet af ca. 20 Aar, og det hele blev i 1917 kalkuleret til at have en Værdi af 120 000 Kr., men deraf skylder Foreningen ca. 60 000 Kr. bort, der skal tilbagebetales og forrentes i Løbet af 8 Aar; men i den Tid skal dette Materiel samtidig vedligeholdes og fornyes, og uden disse Transportmidler vilde Dragerforeningen ikke kunne betjene det rejsende Publikum.

Da Foreningen ikke længere ser sig i Stand til at kunne eksistere under de nuværende Forhold, stiller Foreningen sig nu under den høje Regerings og Rigsdags Protektion med Bøn om Hjælp under en eller anden Form i disse for os saa mørke Tider, særlig med Henblik paa den kommende Vinter.

Allerærbødigst

Paa Dragerforeningens Vegne:
Chr. Esdal,
Formand.

Underbilag.

I Forbindelse med den i August 1902 afsluttede Overenskomst mellem Statsbanerne og Dragerforeningen paa Københavns Person- og Godsbanegaard med senere tilførte Tillægspaategninger fastsættes efter Bemyndigelse fra Generaldirektoratet og med Gyldighed fra 1. Maj d. A. indtil Udgangen af April 1919 nedenauførte midlertidige Ordning: