

Bilag 8.

Statsbanernes Dragerforening.
Kbhvns. Hovedbanegaard.

København, September 1918.

Til Udvalget for Dyrtidslovene for 1918 og 1919.

Foreningen tillader sig i al Ærbødighed at rette følgende Henvendelse til det højtærede Udvalg:

I Tilslutning til de i Folketingets Møde den 4. d. M. af Hr. Folketingsmand Laurits Jensen omtalte uheldige finansielle Forhold, Dragerforeningen lider under paa Grund af Verdenskrigens Indflydelse paa Jernbanetrafikken, og dermed følgende formindskede Indtægt for Foreningen samt den nuværende frygtelige Dyrtid, hvilket — desværre for os — den højtærede Finansminister ikke forment at have Hjemmel til at afbøde, vil Foreningen herved fremsende en Henstilling til det højtærede Udvalg om, at Foreningen muligvis kunde komme i Betragtning ifølge det i Folketinget fremsatte Lovforslag Nr. 21, Side 3, Punkt IV § 10, paa Grund af den Portør- og Bude-tjeneste, Foreningen er forpligtet til at udføre ifølge midlertidig Overenskomst af 1. Juni 1918.

Dragerforeningen oprettedes af det Sjællandske Jernbaneselskab i 1864 med det Formaal udelukkende til Betjening af de rejsende med deres Bagage. Nogle Aar efter udvidedes Foreningens Medlemsantal samtidig med, at Jernbaneselskabet forlangte, at Foreningen skulde betjene Rejsegodssekspeditionen for et fast maanedligt Vederlag. Efter som Jernbanetrafikken gennem Aarenes Løb blev udvidet, blev Dragerforeningen ogsaa udvidet saavel til den almindelige Dragertjeneste som til den — efter at Staten i 1885 havde overtaget Banerne — saakaldte Portørtjeneste, særlig efter at den nye Hovedbanegaard blev taget i Brug 1911.

Dragerforeningen bestaar for Tiden af 1 Formand, 3 Næstformænd og 69 Delingsdragere samt 61 Mand som Reservedragere, der lønnes af Foreningen med en fast Maanedsgage.

Foreningen er forpligtet til daglig at stille 2 Næstformænd, 10 Delingsdragere og 35 Reservedragere, i alt 47 Mand, udelukkende til Raadighed for Rejsegodssekspedition for alt Rejsegods og Ekspresgods, samt 14 Mand til Brug for Fragtgodsekspeditionen til Konference af samtlige indgaaede udenlandske Fragtbreve og Udbringning af Fragtbreve og Udbetaling af Efterkrav. Disse 14 Mand indkasserer og udbetaler aarlig mellem 6 à 7 Millioner Kroner; dertil kommer yderligere, at ca. 10 Mand af Delingsdragerne daglig i Aarets Løb maa assistere ved Udleveringen af alt ankommet Rejsegods i Ankomstekspeditionen, men uden at Foreningen erholder noget Vederlag fra Statsbanernes Side.