

## Bilag 1.

Fiskeridirektøren.

København, den 19. Juni 1918.

Ved Skrivelse af 18. d. M., Brev Nr. 9759, har Landbrugsministeriet paa given Foranledning udbedt sig en Udtalelse fra mig om, hvorvidt der eventuelt kan skaffes Fiskere anden Drivkraft end Petroleum.

Saaledes foranlediget skal jeg oplyse, at det har været forsøgt at drive Motorerne ved snart sagt alt muligt, saasom Tran, Tjæreolie, Smøreolie o. s. v., men ingen af disse Stoffer kan fremskaffes mere, og i hvert Fald ikke i saadan Mængde, at det kan have nævneværdig Betydning, eller at der kan regnes dermed.

Der har været eksperimenteret med Anvendelse af Acetylgas, og der eksperimenteres for Tiden med Sugegasanlæg, men nogen virkelig Erfaring foreligger ikke. Saavidt mig bekendt foretages der for Tiden Indlægning af 5 eller 6 Sugegasanlæg; saadanne har for øvrigt tidligere været forsøgt anvendt i Fiskekuttere, men maatte den Gang kasseres paa Grund af manglende Driftssikkerhed samt betydelige Ulemper ved Installation af Apparaterne om Bord i Fartøj. Hvorvidt disse Ulemper nu er overvundne ved Nyindretninger og Anordninger, tør jeg ikke udtale mig om; nogen virkelig Erfaring i saa Henseende haves mig bekendt for Tiden ikke.

Begge de nævnte Driftsmaader medfører forholdsvis bekostelige Forandringer af Motorerne og ekstra Installationer om Bord i Fartøjerne, ligesom de, navnlig for saa vidt angaar Acetylgasværker, vistnok rummer et betydeligt Faremoment, hvorhos Drifssomkostningerne i begge Tilfælde vistnok er overordentlig kostbare. Installationer af denne Art vil antagelig neppe egne sig for alle de mindre Fartøjer, hvor Pladsforhold og andre Omstændigheder forudmaa siges at være ugunstige for saadant.

F. V. Mortensen.

Til Landbrugsministeriet.