

disse Takster langt fra giver Postvæsenet Dækning for de ved Avisbesørgelsen fremkomne Udgifter.

Sluttelig har man foreslaaet, at der opkræves Betaling for den til Korrespondancekortene medgaaede Karton.

Med Hensyn til Forhøjelserne for de enkelte Forsendelsesarter skal derhos bemærkes følgende:

Efter de nugældende Regler er Portoen for enkelte Brevkort det halve (5 Øre) af Portoen for almindelige Breve. Medens det maa erkendes at være rigtig, at Brevkortporten er lavere end Brevporten, bl. a. fordi Postbesørgelsen af et Brevkort er noget lettere end Postbesørgelsen af et Brev, ses der ikke at være nogen Grund til, at et saadant Kort netop skal besørges for den halve Brevporto, og naar dertil kommer, at Udgifterne ved Fremstillingen af Brevkort er steget meget betydeligt paa Grund af de høje Papirpriser, synes den foreslaaede Forhøjelse af 2 Øre pr. Brevkort at være forsvarlig. Det skal fremhæves, at den indenrigske svenske Brevkortporto fra 1. Juni 1918 netop er blevet forhøjet fra 5 Øre til 7 Øre, hvilken Porto fra samme Tidspunkt er gældende i Udvekslingen mellem de skandinaviske Lande indbyrdes.

Besørgelsen af Tryksags- og Vareprøveforsendelser forvolder Postvæsenet meget Besvær, og den for disse Forsendelser nugældende lave Porto af 4 Øre giver ikke altid Dækning for Udgifterne, hvorfor en Forhøjelse af 1 Øre pr. Forsendelse ikke vil kunne siges at være urimelig.

For Pengebreve og Pakker med angiven Værdi er det som før nævnt den ved Loven af 13. Oktober 1917 indførte Forhøjelse af Forsikringspræmien, der foreslaas bibeholdt.

For Pakker vil som allerede nævnt en yderligere Forhøjelse af mindst 5 Øre pr. Pakke være nødvendig. Imidlertid maa man anse saadanne almindelige Forhøjelser for mindre heldige, idet Taksterne ikke derved kan blive helt rationelle, og man har dels af denne Grund og dels efter Forhandling med Statsbanerne foretrukket at foreslaa indført en ny Vægt- og Takstprogression, ved hvilken der bliver et bedre Forhold mellem Taksterne for de forskellige Vægtsatser.

Ved denne Foranstaltnings Gennemførelse vil man endvidere opnaa at faa den samme Vægtprogression, som anvendes i Norge og Sverige og i Udvekslingen mellem de tre skandinaviske Lande.

For Postopkrævninger er det den ved Loven af 13. Oktober 1917 indførte Forhøjelse, der foreslaas bibeholdt.

Med Hensyn til Avisporten skal bemærkes, at da denne ved Lov Nr. 79 af 8. April 1914 sidste Gang blev reguleret, blev den fastsat efter teoretisk rigtige Synspunkter, og en Forhøjelse vil da nu kunne foretages alene ved, at de enkelte Takster forhøjes.

Medens der i forskellige fremmede Lande opkræves et særligt Gebyr for Omdelingen af Aviser, forsaavidt en saadan Omdeling overhovedet finder Sted, er dette som bekendt ikke Tilfældet her i Landet, idet den Betaling, som erlægges for Besørgelsen af Aviser, omfatter saavel Befordringen som Omdelingen.

Det er imidlertid særlig Omdelingen af Aviserne, der paafører det danske Postvæsen meget betydelige og stadig stærkt stigende Udgifter. Hvor store disse Udgifter er, naar Omdelingen finder Sted ved Postbude eller Landpostbude, der samtidig udbringer andre Postforsendelser, lader sig ikke beregne, men det kan oplyses, at Omdelingen af Ugeblade og lign., der i Kjøbenhavn og i de største Provinsbyer foregaar ved særlige Avisbude, som ikke er fast ansatte Postbude, men som lønnes efter det Antal Blade, de omdeler, i disse Byer nu medfører en Udgift af ca. 2 Øre pr. Nummer, og det synes da at maatte være berettiget at foreslaa den nugældende Takst af  $\frac{1}{2}$  Øre pr. Nummer forhøjet til  $\frac{3}{4}$  Øre pr. Nummer.

Ligeledes forvolder de tungere Blade Postvæsenet saa betydeligt Besvær, at en Forhøjelse af Overvægtsporten fra 0,8 Øre pr. 100 Gram til 1,2 Øre pr. 100 Gram maa være forsvarlig.

Endvidere kan de for Modtagelsen af Abonnement, Udsendelse og Opkrævning af Regninger og Afregning med Udgifterne ligesom for Besørgelsen af Anmeldelserne for ikke-abonnerede Blade fastsatte Takster ikke dække de Udgifter, alle disse Forretninger paafører Postvæsenet, og den foreslaaede Forhøjelse af disse Takster synes derfor nødvendig.

Det skal bemærkes, at Taksterne for lokale Forsendelser af de her nævnte Arter samtidig vil blive forhøjede, samt at det er Tanken at forhøje den lokale Brevporto fra 5 Øre til 7 Øre. I Sverige er fra 1. Juni d. A. Lokalbrevporten undergaaet en ganske tilsvarende Forhøjelse, og i Norge har man allerede i 1917 i det store og hele afskaffet Lokalporto for Breve.

Samtidig med Forhøjelserne af Taks-