

For	I Klasse	16	pCt. af den egentlige Biletpris		
—	II	14	— - -	—	—
—	III	12	— - -	—	—
—	IV	10	— - -	—	—

Den 18. Oktober 1917 blev der indført en særlig Tillægsafgift for Rejse med Hurtigtog, der udgjorde ca. 100 pCt. af Biletprisen. Denne Tillægsafgift blev den 1. April 1918 ændret saaledes, at der ved Benyttelse af III Klasse skal løses en Bilet til II Klasse, ved Benyttelse af II Klasse en Bilet til I Klasse og ved Benyttelse af I Klasse en Bilet til denne Klasse og desuden en Bilet til II Klasse. Samtlige Biletter skal være gyldige til alle Tog.

b. Godstaksterne.

Selve Godstaksterne er ikke blevet direkte forhøjede, men Fragterne for visse Varesorter i visse Forbindelser er eller vil blive indirekte forhøjede ved en almindelig Revision af de talrige Undtagelsestariffer, og alle Fragter er blevet fordyrede ved den fra 1. August 1917 for Godsbefordringens Vedkommende gennemførte Trafikskat, der gennemgaaende beløber sig til ca. 7 pCt. af Fragten.

Med Gyldighed fra den 1. April 1918 opkræves der et særligt Krigstillæg, der udgør 15 pCt. af den ordinære Fragt og Trafikskatten. Dette Krigstillæg og Trafikskatten er sammenregnede til eet Tillæg, der udgør 23,05 pCt. af den ordinære Fragt og beregnes særskilt.

Ø s t r i g (Statsbanerne).

a. Persontaksterne.

Fra den 1. December 1917 forhøjedes de ordinære Persontakster med 50 pCt.

b. Godstaksterne.

Fra den 1. Februar 1917 forhøjedes Taksterne med 30 pCt., hvoraf 15 pCt. er Fragtskat, der direkte tilkommer Statskassen, medens Resten er Fragtillæg, der tilfalder Jernbanen.

Med Gyldighed fra henholdsvis den 1. August 1917, 1. September s. A. og 1. Oktober s. A. blev Taksterne forhøjede for en Række Varer henhørende til Undtagelsestariffer, idet disse ophævedes, hvorefter Fragten for de paagældende Varer regnes efter de almindelige Takster.

Fra den 1. Januar 1918 indtraadte der Takstforhøjelser for de fleste Varer, idet disse ved Fragtberegningen blev henført til højere Takstklasser. For Ilgods og Fragt-gods, henhørende til højeste Takstklasse, forhøjedes Taksterne med 50 pCt. Samtidig ophævedes saa godt som alle Undtagelsestarifferne. Endvidere blev der indført en Bestemmelse om Opkrævning af et bestemt Beløb ved Siden af Fragten. Dette Beløb udgør pr. 100 kg:

50	Heller for Ilgods,
30	— - - Fragtstykgods og
16	— - - Vognladningsgods.

Endelig blev Biindtægterne forhøjede.

Fra den 1. Februar 1918 ophævedes de østrigske Eksporttariffer for Sukker og visse Arter af Trævarer og fra den 1. Marts 1918 ophævedes Resten af de endnu bestaaende Undtagelsestariffer.

H o l l a n d.

a. Persontaksterne.

Fra den 1. Januar 1917 forhøjedes Taksterne med 20 pCt. og fra den 1. Juli 1917 yderligere med 30 pCt.

b. Godstaksterne.

Fra den 20. April 1916 forhøjedes Taksterne med 10 à 20 pCt.

Fra den 1. Juli 1917 blev Taksterne yderligere forhøjede med 30 pCt. Desuden blev de vigtigste Undtagelsestariffer ophævede.