

Dette midlertidige Tillæg blev den 1. Februar 1917 afløst af et nyt midlertidigt Tillæg, hvis Størrelse blev fastsat til:

I Klasse:	20 pCt.	af den ordinære Billetpris til Persontog
II — :	15 — — — — —	— — — — —
III — :	10 — — — — —	— — — — —

Den 1. August 1917 blev det midlertidige Tillæg til Persontaksterne forhøjet til følgende Procentdel af de ordinære Takster for Rejse med Persontog:

I Klasse: 50 pCt., II Klasse: 40 pCt., III Klasse: 25 pCt.

Samtidig forhøjedes den ordinære Tillægsbetaling for Rejse med Hurtigtog med 50 pCt.

Den 1. Januar 1918 blev det midlertidige Tillæg til Persontaksterne forhøjet til følgende Procentdel af de ordinære Takster for Rejse med Persontog:

I Klasse: 150 pCt., II Klasse: 110 pCt., III Klasse: 70 pCt.

Samtidig forhøjedes den ordinære Tillægsbetaling for Rejse med Hurtigtog med 100 pCt.

Den 15. Juni 1918 er det midlertidige Tillæg til Persontaksterne forhøjet til følgende Procentdel af de ordinære Takster for Rejse med Persontog:

I Klasse: 200 pCt., II Klasse: 150 pCt., III Klasse: 100 pCt.

Tillægsbetalingen for Rejse med Hurtigtog er ikke forhøjet siden Forhøjelsen af 1. Januar 1918.

b. Godstaksterne.

Den 10. September 1915 indførte de svenske Statsbaner et midlertidigt Tillæg til Godstaksterne. Tillæget blev ikke fastsat til nogen bestemt Procentdel af de ordinære Takster, men udgjorde følgende *faste* Beløb:

For Pakkegods	5 Øre pr. Kollo.
— Ilstyk gods	4 — — 10 kg
— Ilgods i Vognladninger	30 — — 100 —
— Fragtstyk gods efter Godsets Art	12—20 — — 100 —
— Fragt gods i Vognladninger efter Godsets Art	4—12 — — 100 —

For en Del grovere Varer var Tillæget dog mindre ved Forsendelser over korte Afstande, og forskellige Levnedsmidler blev fritagne for Tillæget ved Forsendelse som Fragtstyk gods.

Foruden den ved Fragttillæget opstaaede direkte Takstforhøjelse indtraadte der en indirekte Takstforhøjelse ved Ophævelsen af visse særlige Tarifbestemmelser, i Henhold til hvilke forskellige Varesorter blev befordrede til nedsat Takst.

Den 1. Februar 1917 blev de fornævnte midlertidige faste Fragttillæg ophævedet og afløste af et nyt midlertidigt Tillæg paa 20 pCt. af de normale Godstakster. Dog blev der gjort enkelte Undtagelser, bl. a. for Levnedsmidler, for hvilke Tillæget ved Forsendelse som Fragtstyk gods kun androg 10 pCt. af de normale Takster. Som Mindstetillæg beregnedes Beløb, svarende til det tidligere faste Fragttillæg.

Den 1. August 1917 forhøjedes det midlertidige Tillæg til de normale Godstakster til 50 pCt. af disse. For forskellige Levnedsmidler, Foderstoffer, Gødning og Brænde til Husholdningsbrug var Tillæget dog mindre (20 pCt. af de normale Takster), og der indtraadte ingen Forhøjelse i Tillæget for visse Levnedsmidler ved Forsendelse som Fragtstyk gods.

Fra den 1. Januar 1918 forhøjedes det midlertidige Tillæg for Gods til 150 pCt. For visse Levnedsmidler, Foderstoffer, Gødning og Brænde, der sendtes som Fragt gods til indenlandsk Forbrug, udgjorde Tillæget dog kun 70 pCt.

Fra den 15. Juni 1918 er det midlertidige Tillæg for Gods blevet forhøjet til 200 pCt. og omfatter nu alle Varer.

Preussen.

a. Persontaksterne.

Den 1. April 1918 fandt en Forhøjelse af Billettaksterne Sted i Forbindelse med Indførelsen af en Trafikskat. Samtidig hermed bortfaldt den tidligere Billetkat.

Enhedsattserne for Rejse med almindelige Tog blev forhøjede med 10 pCt., og Trafikskatten udgør: