

Bilag 4.

Oversigt

over

de under Krigen stødfundne Takstforhøjelser i forskellige europæiske Lande.

D a n m a r k.

Statsbanerne.

Bortset fra Forhøjelsen af Fragttillæget for Befordring i lukket Vogn eller Pre-nenningslejen og forskellige Biindtægter har Taksterne under Krigen kun været Gen-stand for den midlertidige Forhøjelse, der fandt Sted i Henhold til Lov Nr. 494 af 13. Ok-tober 1917.

Privatbanerne.

Under Krigen er Taksterne for alle Privatbaner her i Landet forhøjede, for de flestes Vedkommende flere Gange og meget betydeligt.

N o r g e (Statsbanerne).

a. Persontaksterne.

Den 1. Oktober 1913 blev der paa de norske Statsbaner indført nye *Persontakster*, som dels er lavere, dels højere end de før nævnte Dag gældende Takster. Samtidig bort-saldt Salget af Dobbeltbilletter til nedsat Pris. De nye Takster er udregnede paa Grundlag af følgende Enhedssatser pr. km:

For Afstande	Enkeltbilletter til			
	alm. Tog		Hurtigtog	
	II Kl.	III Kl.	II Kl.	III Kl.
1—50 km	Øre 5,0	Øre 3,0	Øre 6,2	Øre 3,8
51—150 -	4,6	2,7	5,8	3,5
151—300 -	4,1	2,4	5,4	3,2
301—400 -	3,8	2,2	4,4	2,6
over 400 -	1,7	1,0	2,0	1,2

Billetpriserne for Afstande indtil 100 km er beregnede for hver 1 km. For Af-stande over 100 km sker Beregningen af Billetpriserne saaledes:

101—300 km pr. paaabegyndte 2 km	
301—500 - - - - -	5 -
over 500 - - - - -	10 -

Prisen for I Klasse = Prisen for III Klasse \times 3.