

Mindstebetalingen var:

i	I Klasse.....	80 Øre
-	II —	50 —
-	III —	30 —

Tillægsbetalingen for Befordring med Eksprestog eller Iltog var uden Hensyn til Afstanden:

I Klasse....	1 Kr. 30 Øre
II —	» — 80 —
III —	» — 50 —

Fra den 1. November 1917 til den 31. December 1918 er Taksterne af 1. December 1911 i Henhold til Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917 midlertidig forhøjede saaledes:

Prisen for II Klasses Billetter med 30 pCt. — III — — — 25 —.

Forhøjelsen af III Klasses Billetter til 50 Øre og derunder udgør dog kun 5 Øre.

Priserne afrundes opad ved Beløb under 1 Kr. til Mængfold af 5 Øre, ved større Beløb til Mængfold af 10 Øre.

Prisen for en I Klasses Billet er lig Summen af Prisen for en II og III Klasses Billet.

Takstdannelsen efter Lovene af 1911 og 1917 fører forskellige Uregelmæssigheder med sig. I Henhold til Loven af 1911 udstedes der Dobbeltbilletter til nedsat Betaling for Afstande indtil 20 km inkl. samt, hvis der ikke i denne Maksimumsafstand findes Ekspeditionssted, da til nærmest paafølgende Ekspeditionssted i de forskellige Retninger. Dette medfører en Ulighed ved Udstedelsen af Dobbeltbilletter til nedsat Betaling derved, at det er den geografiske Beliggenhed af Ekspeditionsstederne, der bestemmer de Forbindelser, i hvilke saadanne Dobbeltbilletter udstedes for Afstande over 20 km, og Følgen deraf bliver, at der for de Stationsforbindelser, hvor Dobbeltbilletter er udstedte til nedsat Betaling, i mange Tilfælde betales mindre end ved Rejse over den samme eller en kortere Afstand i andre Stationsforbindelser. Endvidere frembyder Takstdannelsen for disse Dobbeltbilletter ogsaa Muligheder for Omkartering undervejs, idet der kan opnaas en billigere Befordring ved at løse to eller flere Dobbeltbilletter til nedsat Betaling fremfor at betale Enkeltbilletpris fra Afgangs- til Bestemmelsesstationen og tilbage.

Muligheder for Omkartering fremkommer i endnu højere Grad efter Takstdannelsen efter Loven af 1917 og udvides til ogsaa at ramme Enkeltrejser. Den Omstændighed, at Prisen for de III Klasses Billetter, som før den 1. November f. A. kostede 50 Øre eller derunder, kun maatte forhøjes med 5 Øre, medens Forhøjelsen af Priserne for alle andre Billetter til denne Klasse udgør 25 pCt. med Afrunding opad, medfører forøgede Tarifuligheder, ganske særlig derved, at Prisen paa de Dobbeltbilletter, der i Forvejen var udstedte til nedsat Pris, heller ikke maatte forhøjes med mere end 5 Øre.

For at undgaa for iøjnefaldende Urimeligheder i Taksterne maa der søges et rationelt Grundlag for Takstdannelsen. Der er dog nogen Vanskelighed herved, og det er ugørligt helt at komme bort fra Omkarteringsmuligheder. Paa de korte Afstande vilde man hemme Trafikken ved en større Takstforhøjelse, og paa den anden Side vilde man ved en alt for lav Grundtakst ikke faa tilstrækkelig Betaling for de Afstande, hvor en højere Billetpriis kan faas uden Risiko for en for stor Trafiknedgang. Man har for III Klasse tænkt sig for Enkeltbilletter 3,75 Øre pr. km for de første 20 km, 4,0 Øre pr. km for de følgende 20 km og 4,25 Øre pr. km for følgende km indtil 225 km; for Afstande over 225 km indføres Zonetarif. Man gaar altsaa noget videre med den proportionale Takstdannelse end nu, hvor Zonetariffen er indført for Afstande over 169 km. I Forbindelse hermed indføres Dobbeltbilletter til en Pris af 6,75 Øre pr. Dobbeltbilletkilometer for III Klasse for de første 20 km. Ved Udstedelse af Dobbeltbilletter for Afstande derudover lægges der til Billetpriisen for 20 km 10 Øre for hver Dobbeltbilletkilometer, dog maa Prisen ikke overstige 2 Gange Enkeltbilletprisen. Man opnaar herved en aftagende Rabat paa Dobbeltbilletter, og ved 30 km kan der overhovedet ikke mere faas Rabat paa Billetterne.

Man anser det for økonomisk og fuldt forsvarligt fremtidig kun at føre I Klasses Kupéer i de internationale Eksprestog saaledes, at der alene i disse Tog føres Vogne med alle tre Vognklasser. Som Hovedregel vil Togene herefter kun bestaa af II og III Klasses Vogne. Under disse Forhold, og naar henses til den stigende Velstand i de Befolkningslag, der benytter II Klasses Befordring, har man ment at kunne sætte Prisen for Befordring i II Klasse til det dobbelte af Prisen for Befordring i III