

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

ad § 1.

Medens Udfaldet af Banernes Drift siden den i Finansaaret 1911—12 gennemførte Takstforhøjelse i nogle Aar var særdeles tilfredsstillende, idet Overskuddet pr. Banekilometer udgjorde:

| | |
|-----------------|-----------|
| i 1912—13 | 4 520 Kr. |
| - 1913—14 | 4 431 — |
| - 1914—15 | 4 425 — |
| - 1915—16 | 4 492 — |

har Udfaldet af Driften i de to paafølgende Finansaar været meget ugunstigt. I Stedet for Overskud har Driften givet Underskud, og dette udgjorde pr. Banekilometer:

| | |
|-----------------|---------|
| i 1916—17 | 860 Kr. |
| - 1917—18 | 4 957 — |

Det sidste Finansaars Underskud vilde endda være blevet en Del større, hvis Statsbanernes Takster ikke i Finansaarets sidste Maaneder var blevet forhøjede overensstemmende med Reglerne i Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917.

Ved nævnte Lov forhøjedes Taksterne for 2. Klasses Billetter med 30 pCt., medens alle andre Takster forhøjedes med 25 pCt., dog at Taksten for 3. Klasses Billetter til 50 Øre og derunder kun forhøjedes med 5 Øre. Hvis denne Takstforhøjelse forblev i Kraft i hele Finansaaret 1918—19 (efter Loven skal den bortfalde den 31. December 1918), vilde den formentlig gøre Indtægten i dette Finansaar ca. 8 Millioner Kr. højere end i 1917—18, men samtidig maa man regne med, at Udgifterne paa Grund af den stadige Pristigning paa de Forbrugsgenstande, som kræves til Jernbanedriften, vil stige med ca. 15 Millioner Kr. mod foregaaende Aar. Da Underskuddet i dette udgjorde ca. 10,3 Millioner Kr., er det overvejende sandsynligt, at det i indeværende Finansaar vil stige til ca. 17 Millioner Kr., svarende til et Underskud pr. Banekilometer af ca. 8 000 Kr. Naar hertil kommer, at man forventer Lovgivningsmagtens Tilslutning til det af Finansministeren samtidig hermed fremsatte Forslag om et midlertidigt

Lønningstillæg, hvorved Statsbanernes Underskud yderligere vil blive væsentlig forøget, maa det anses for paatrængende nødvendigt at søge Underskuddet formindsket ved en ny Takstforhøjelse. Ved en yderligere procentvis Forhøjelse af alle Takster kan det imidlertid ikke forventes, at Statsbanerne opnaar en hertil svarende procentvis Indtægtsforøgelse. Paa korte og lange Afstande kan saaledes hverken Person- eller Godstaksterne med Udsigt til Udbytte forhøjes i samme Maalestok som paa Mellemafstande; II Klasse vil gennemgaaende kunne bære en væsentlig større Takstforhøjelse end III Klasse; levende Dyr maa kunne bære en større Fragtforhøjelse end f. Eks. Jord og Stenarter o. s. fr.

Man har derfor fundet det rigtigt at foretage en mere indgribende Omarbejdelse af den nugældende Takstlov, hvorved er tilsigtet en Indtægtsforøgelse for Statsbanerne af 11 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Om Lovforslagets Indhold skal man bemærke:

1. Person- og Rejsegodstaksterne.

Den 1. August 1903 blev Persontaksterne i Henhold til Takstloven af 15. Maj 1903 fastsat saaledes:

Befordring med Persontog og blandede Tog. Enkeltbilletter.

| For Afstande indtil 100 Kilometer: | I Kl. | II Kl. | III Kl. |
|---------------------------------------|-------|---------------|---------|
| | Øre | Øre | Øre |
| Summen af en II og en III Kl. Billet | | 4,3 | 2,5 |
| | | pr. Kilometer | |
| Mindsteprisen var: | 40 | 25 | 15 |