

F. t. L. om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.

§ 3.

Ved de Ekspropriationer, der vil være nødvendige til Gennemførelse af de i denne Lov omhandlede Anlæg, kommer Bestemmelserne i Forordningen af 5. Marts 1845 til Anvendelse.

§ 4.

De for Statsbanerne i Henhold til nærværende Lovs § 1 erhvervede Grunde fritages, saa længe de benyttes i Jernbanøjemed, for alle paa dem hvilende Skatter, Afgifter og Byrder. Ligeledes er de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger indtil videre fritagne for alle Skatter og Afgifter til Staten.

Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Dokumenter, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Anlæg, derunder ogsaa for de i § 2 nævnte Overenskomster og for de Aktstykker, der kræves til Fuldbyrdelsen af disse Overenskomsters enkelte Bestemmelser. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene staaende Ejendomsoverdragelser.

For de Materialier, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Foranstaaende Lovforslag blev i forrige Rigsdagssamling fremsat af Regeringen i Folketinget, jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A. Sp. 3885—98. Efter at Forslaget uforandret var vedtaget af Folketinget, oversendtes det til Landstinget, som henviste det til et Udvalg. I den under 19. Marts 1918 af bemeldte Udvalg afgivne Betænkning (Rigsdagstidende for

1917—18, Tillæg B. Sp. 3059—60) udtalte et Flertal af Udvalget imidlertid, at Sagen burde henlægges, da Tiden var saa knap, at en egentlig Behandling af den ikke kunde finde Sted. Lovforslaget blev herefter ikke viderebehandlet i Landstinget og fremsattes derfor nu paa ny i den af Folketinget vedtagne Skikkelse.