

XVII.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

(Fremsat i Landstinget den 14. Juni 1918 af Minister for offentlige Arbejder
Hassing Jørgensen).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade anlægge:

- 1) en dobbeltsporet Godsbane fra det Punkt, hvor den nuværende Godslinie fra Københavns Godsbanegaard til Frederiksberg Station passerer under Vestbanen, til Nørrebros nye Godsstation i Lersøen med Anlæg af en Godsranerstation mellem Finsensvej og Peder Bangsvej samt med de for Tilvejebringelsen af en midlertidig Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebro til Hellerup nødvendige supplerende Anlæg — derunder en Personstation Syd for Nørrebrogade — og med de nødvendige Forbindelsesspor saavel til Vigerslev som til Vanløse og til Frederiksberg Stationer.
- 2) Et 3die og 4de Spor paa Strækningen Hellerup—Klampenborg i Forbindelse med de fornødne Udvidelser af Hellerup, Charlottenlund og Klampenborg Stationer.

Til disse Anlæg kan efterhaanden anvendes i alt henholdsvis 3 550 000 Kr. og 3 895 000 Kr., heraf i Finansaaret 1918—19 500 000 Kr.

I Beløbene er ikke indbefattet Udgifterne til Erhvervelse af de til Anlæggenes Gennemførelse nødvendige Arealer. De hertil medgaaende Beløb udredes ligeledes af Statskassen.

Ministeren bemyndiges til ved Salg eller Mageskifte at afhænde de ved Gennemførelsen af de fornævnte Anlæg ledigblevne Arealer, over hvilke Staten har Ejendomsret.

§ 2.

De i § 1, 1) anførte Anlæg kommer ikke til Udførelse, forinden der af Ministeren for offentlige Arbejder med Københavns og Frederiksberg Kommuner er afsluttet Overenskomster om Bidrag fra disse Kommuner til Anlæggenes Gennemførelse.