

§ 4.

Handelsministeren bemyndiges til, naar det efter Omstændighederne maatte skønnes nødvendigt, at lade de Udgifter, som Lovens Gennemførelse medfører, afholde af Statskassen.

§ 5.

Denne Lov træder i Kraft straks.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag er, forsaavidt angaar dets Regler om et Dampskibsnævn, i principiel Overensstemmelse med de i Lov Nr. 95 af 1. Marts 1917 indeholdte Bestemmelser. Under Hensyn til de stadig stigende Vanskeligheder for Tilførslerne til Landet, er det imidlertid ønskeligt at samle ogsaa Sejlskibsrederierne om en fast Organisation, der kan bistaa saavel Regeringen som den enkelte Reder, og Regerin-

gen har derfor efter Forhandling med det bestaaende Fragtnævn og med Dansk Sejlskibsrederi-Forening fundet at burde foreslaa Oprettelsen af et Sejlskibsnævn i Tilslutning til Dampskibs-Fragtnævnet og efter samme Mønster.

Bestemmelsen i Lovforslagets § 4 er indsat med særligt Henblik paa Sejlskibsrederiernes Forhold.
