

anstaltninger har overordentlig stor Værdi, og jeg gaar ud fra, at man vil tage tilstrækkeligt Hensyn dertil.

Ved første Behandling i Folketinget rettede Folketingsmanden fra Nakskov (Bresemann) en Henvendelse til det Udvalg i Landstinget, som behandler Lovforslaget om Anlæg af Privatbaner, gaaende ud paa, at man skulde færdiggøre i alt Fald enkelte af de foreliggende Forslag om Privatbaner, saaledes at der kunde sættes Arbejder i Gang. Som Formand for det paagældende Udvalg synes jeg, jeg har en Forpligtelse til at besvare en saadan Henstilling, og jeg skal da oplyse — jeg tror med Tilslutning fra alle Sider i Salen, som har Repræsentanter i Udvalget —, at vi efter Evne har arbejdet paa at fremme Lovforslaget. Om det vil lykkes os at faa Sagen gennemført, tør jeg naturligvis ikke sige noget bestemt om i Dag, men saa meget tør jeg sige, at vort Arbejde har været af en saadan Beskaffenhed, at vi fuldt og helt kan være det bekendt. Vi har holdt 15 Møder, har sendt en Del Skrivelser til Ministeriet, som vi imidlertid ikke alle sammen har faaet besvaret endnu, og vi har faaet udarbejdet en Oversigt over de forskellige Forslag. Jeg skal i øvrigt henvise til mine Udtalelser her i Salen ved Lovforslagets første Behandling, da jeg nævnedes, at Lovforslaget havde været til Behandling i Folketinget i ca. 8 Maaneder — vi har endnu kun haft det til Behandling i 3 Maaneder, deri indbefattet Juleferien; i Folketinget blev Lovforslaget forandret i den Grad, at det blev over 4 Gange saa omfattende, som det var, da Ministeren fremsatte det, kun om, hvorledes Pengemidlerne skulde skaffes til Veje, blev der, saa vidt jeg har kunnet se, ikke nævnt et Ord. Med Hensyn til at tage enkelte Forslag ud vil jeg gerne henvise til, at Forsøg derpaa blev gjort nede i Folketinget af Folketingsmanden fra Næstved (Andreasen), men Folketingsmanden fra Silkeborg (Jacob Christensen) optraadte som en bestemt Modstander af denne Tanke, og med Tilslutning fra flere Sider blev det gjort gældende, at der var mange flere Baner, der kunde være lige saa berettigede til at blive taget ud af Lovforslaget som den, den ærede Folke-

tingsmand fra Næstved sammen med andre forelagde et særligt Lovforslag om.

Det foreliggende Lovforslag tilsigter i Hovedsagen at skaffe Arbejde, men der er et Forhold, som jeg gerne i denne Forbindelse vil have Lov til at nævne, det har vist været omtalt tidligere, men jeg synes, at det bør nævnes igen. For Statsbanernes Vedkommende blev der paa Finansloven for 1915—16, altsaa for ca. 2 Aar siden, optaget en Bevilling til Dobbeltspor mellem Fredericia og Daugaard, og ved Behandlingen den 28. forrige Maaned udtalte Folketingsmanden fra Storehedinge (J. Andersen) følgende — med den højtærede Formands Tilladelse maa jeg maa ske oplæse nogle faa Linier —: „Der er paa de jyske Jernbaner sket Besigtigelser til Dobbeltsporet Fredericia—Vejle—Daugaard, og Arbejdet er saa stærkt fremmet paa Kontorerne, at vi i en meget nær Fremtid vil kunne gaa ud og ekspropriere de Arealer, som er nødvendige for, at dette Jordarbejde kan komme i Gang“. Det fremsættes af Folketingsmanden, jeg har citeret, som om Arbejdet egentlig er fremmet saa meget som paa nogen Maade muligt. Naar man erindrer, at Bevillingen er optaget paa Finansloven 1915—16, og at man ikke er kommet videre endnu, end at man har Planerne færdige, saa at man kan gaa ud og ekspropriere — Arbejdet har altsaa ikke været udbudt, langt mindre er det paabegyndt —, synes jeg, at der dér var en Opgave for Staten med Hensyn til at skaffe Arbejde. Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem fra Storehedinge i, at en saadan Fremgangsmaade er tidssvarende, navnlig under de nuværende vanskelige Forhold.

Det, som man i Almindelighed her i Rigsdagen — det gælder baade Folketing og Landsting — tænker paa, er at skaffe Arbejde til de Arbejdere, der hovedsagelig beskæftiger sig med Skovl og Spade, altsaa Jordarbejdere og den Slags, men det Antal Folk her i Landet, der i det hele taget egner sig til den Slags Arbejde og har Lyst dertil, er noget begrænset. Der har nylig for Tingenes Finansudvalg foreligget Oplysninger om, hvordan Forholdene har været med Hensyn til Anlæg af de store Baner i Jylland. Entreprenø-