

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Ejsing: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2375).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Ejsing: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, det nu blev besluttet at nedsætte.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2379).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Ejsing: Ogsaa dette Lovforslag vil jeg foreslaa henvist til det Udvalg, det før blev besluttet at nedsætte.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2365).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Jørgen Berthelsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 25. Oktober, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ med følgende Dagsorden:

1) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive,

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund, og

Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

2) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om forskellige Privatbaneanlæg.