

komme meget billigere fra mange af de Anlæg, vi bygger. Det er almindelig antaget, og det er sikkert rigtigt, at en stor Del af de Anlæg vi foretager for Statsbanernes Vedkommende er mere kostbare, end de muligvis strengt taget behøvede at være, fordi Hensynet til Sikkerheden stilles i saa høj Grad i Forgrunden, at Hensynet til Bekostningen ubetinget maa komme i anden Række. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at det, som Statsbanernes Ledelse paatager sig Ansvar for, ikke er noget, som i nogen Henseende kan fortjene Betegnelsen Eksperiment. Det er saa sikkert i sin Udførelse, og enhver Risiko er saaledes beregnet og saa mange Gange multipliceret, at enhver Fare er ganske udelukket.

**Richelieu:** Jeg vil kun sige, at saa maa Statsbanernes Embedsmænd være langt dygtigere, end de er i andre Lande, thi hvis Ministeren vil gennemlæse den Beretning, vi har faaet her, vil Ministeren finde en lang Række af Tilfælde, hvor store Foretagender, der har været de største af deres Art, er mislykkedes. Der nævnes i denne Bog en Række lange Broer, der er styrtet ned. Det er ikke alene Tay-Broen, som jeg nævnede, men mange andre, og man vil dog ikke mene, at de Mennesker, der lavede dem, og som var nogle af Englands bedste Ingeniører og har brugt al Teknikkens Kunst, ikke ogsaa skulde have sagt: „Vi er ansvarlige for denne Bro, vi har kun lavet, hvad der er fuldstændig solidt og godt, det granterer vi for“. Men da Broen faldt sammen, laa Garantien der ogsaa.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg kan ikke benægte, at visse tekniske Arbejder kan komme til at foreligge med en saadan Nødvendighed, at man maa bygge dem uanset den Risiko, der knytter sig til dem. Men en saadan Nødvendighed foreligger ikke her, og det, som jeg vil paastaa, er, at man fra Statsbanernes Ledelses Side aldeles ikke vilde paatage sig Ansvar for Bygningen af en saadan Bro som denne, hvis man ikke var fuldt sikker i Henseende til Risikomomentet. Hvis ikke man var det, vilde man enten ikke gaa med til noget saadant Anlæg, eller ogsaa vilde man forlange et Anlæg af en anden Beskaffenhed, saaledes som det ærede Medlem ønsker med en Tunnel, eller man vilde blive staaende ved det, der nu er. Der er nemlig her ikke nogen Nødvendighed for at anstille Eksperimenter. Det har der været saa mange andre Steder i Verden, og al Ære for dem, som løber Risikoen, idet

jeg gaar ud fra, at det er med Bevidsthed om, at det, de har for, maa eller skal gennemføres.

**Richelieu:** Saa vidt jeg ved, har Statsbanernes Ingeniører ikke foreslaaet at bygge denne Bro helt ud som en Betonbro, saa vidt jeg forstaaer, har de villet bygge Broen med Staaloverbygning. Det kan være, at det ikke er rigtigt, men saaledes har jeg forstaaet det. Skal den bygges som en Betonbro, saa er det et stort Eksperiment at komme ind paa, og man gør det paa samme Tid, som man generer Skibsfarten i meget betydelig Grad. Kan man undgaa Eksperimentet og undgaa at genere et stort Erhverv i dets Virksomhed ved at lave en Tunnel, saa synes jeg ikke, at der er megen Grund til at blive staaende ved den foreslaaede Bro.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Statsbanernes Ingeniører har ikke endeligt overtaget Ansvar for at bygge en Jernbetonbro, men Statsbanernes Ingeniører har i deres forløbige Udtalelser været saa sikre paa Forsvarligheden deraf, at jeg ikke tvivler om, at den endelige Undersøgelse vil føre til et fuldstændig tilfredsstillende Resultat i saa Henseende. Jeg har imidlertid ogsaa før gjort det ærede Medlem opmærksom paa, at her er ikke foreslaaet en Jernbetonbro, her er foreslaaet en Højbanebro, og Meningen var, at man paa et senere Tidspunkt skulde tage Stilling til, hvilket Materiale den skulde udføres af.

**Richelieu:** Den højtærede Minister sagde her i Salen, da disse Lovforslag blev fremsat, at Firmaet Christiani og Nielsen før Krigen havde tilbudt at bygge en enkelt Betonbro som en Højbro til en Pris af 16 Millioner og en Dobbeltbro til en højere Pris. Det er det eneste, der blev sagt ved den Lejlighed om denne Bro, og det er den Betonbro, jeg synes, man ikke kan eksperimentere med. At Statsbanerne garanterer for Bygningen af en Jernbro, som man har bygget før, kan jeg forstaa; thi for Bygning af en Jernbro med Staaloverbygning har man Erfaringer, og gennem de Erfaringer, man saaledes har indkøbt i dyre Domme i andre Lande, er man kommet til Klarhed over, hvor stærk Overbygningen af en saadan Bro skal være under de forskellige Forhold, og det gør en betydelig Forskel. Bagved en saadan Bro ligger der megen Erfaring, det gør der ikke bagved en Betonbro.