

forhandlingerne for 1913—14, Sp. 1019—20; da jeg har Ordet for en kort Bemærkning, skal jeg ikke forlænge Debatten men kun give den højtærede Minister Anvisning herpaa.

Richelieu: Naar den højtærede Minister ikke kunde nævne noget Eksempel paa, at en saa høj og stor Bro som den her omhandlede, lavet af Jernbeton, er opført i Udlandet, bestyrkes jeg i den Anskuelse, at Eksperimentet er altfor farligt at foretage for os her i Landet. Eksperimentet kunde mislykkes, saaledes som vi har set, at det er sket med store Foretagender i andre Lande; f. Eks. skete det med Hensyn til Tay-Broen, den var beregnet af de bedste Ingeniører i England, men Beregningen var forkert, Broen styrtede i Søen og tog Jernbanetoget med. Der er al god Grund til ikke at foretage et saadant Eksperiment blot for at kunne sige, at vi var de første, som lavede en saadan Bro af den Længde. Jo større Broen er, des dyrere er den, og paa des flere forskellige Steder kan der gaa Brud paa den. Dog tænker jeg ikke saa meget paa, at Broen kunde styrte ned, som paa dette, at der kunde ske en Ulykke med Hensyn til et Tog, som kørte paa en saa høj Bro.

Med Hensyn til Priserne, som Ministeren omtalte, skal jeg kun sige, at jeg har ikke nævnt ganske bestemte Priser, jeg har bestandig sagt „antagelig“ og henvist til en meget sagkyndig Autoritet. Jeg kan ikke nævne Navnet her, men skal stille det til den højtærede Ministers Disposition senere. Der er ingen Grund til at gøre Ophævelser over Tallene; desuden kunde den højtærede Minister vistnok endnu faa et Tilbud om en Jernoverbygning til en Bro — jeg kan ikke sige hvor stor — til en Pris, der svarer til den her angivne, og som er den, som de Fag, der har med Jernindustrien at gøre, mener, man vil kunne faa Materialier til efter Krigen, naar det værste i Retning af Tilstrømning af Arbejde er drevet over. Den er indtil 50 pCt. over den Pris, vi havde før Krigen. At man, som den højtærede Minister mente, vil komme ned paa de lave Priser, som herskede før Krigen, tror jeg ikke et Øjeblik paa; dertil vil Efterspørgselen blive for stor, og Arbejdslønnen for høj, og jeg tror ikke, at man vil faa Arbejdslønnen ned til det Niveau, hvorpaa den var før Krigen, og jeg vil tilføje, at jeg haaber det heller ikke. Jeg vil tage bestemt Afstand fra Ministerens Udtalelse om, at jeg har opstillet ganske bestemte Priser, jeg har ved hvert eneste Tal sagt „antagelig“ og

henvist til meget sagkyndiges Overslag. Hermed skal jeg slutte, idet jeg ikke tør misbruge det høje Tings Tid.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Naar det ærede Medlem mener, at Eksperimentet er for farligt, fordi man ikke i noget andet Land har bygget saa lang en Bro, maa jeg bestemt modsige ham. Jeg tror fuldt ud at turde tage Ansvaret for det, som Statsbanernes sagkyndige paa dette Omraade vil tage Ansvaret for, idet de i enhver Henseende er saa forsigtige og paa dette Omraade kyndige Folk, at vi er fuldt berettigede til at forlade os paa dem. Den Omstændighed, at Broen er lang, forøger, som jeg før forsøgte at udvikle, ikke Faren. Hvad det drejer sig om, er selvfølgelig selve Konstruktionen i Forhold til den Dybde, som her er Tale om. Det ærede Medlem sagde, at han havde ikke nævnt Priserne bestemt, det vilde maaske ogsaa have været at gaa alt for vidt. Det ærede Medlem sagde „antagelig“. Men jeg mener ikke, at der er noget som helst antageligt i de Tal, som det ærede Medlem nævnedes. Endvidere sagde det ærede Medlem, at han henviste til sagkyndige; jeg vil bestemt paastaa, at der findes ingen sagkyndige, som kan have nogen som helst Forestilling om, hvorledes Priserne vil blive efter Krigen, det kan man ikke være sagkyndig i.

Richelieu: Jeg tror ikke, at noget Menneske paa denne Jord, hverken den højtærede Minister eller nogen anden, kan være forsigtig nok eller sagkyndig nok til at garantere for en Bro som denne, thi hvis der sker en Ulykke, hvis f. Eks. et Tog styrter ned, hvad hjælper det saa, at man siger: Vi garanterede, vi var forsigtige? Naar Ulykken er sket, er den sket, og saa hører alt Ansvar op. Jeg synes, at det er for stort et Ansvar og for kostbar en Sag at eksperimentere med, naar der ikke foreligger Eksempler paa, at det kan gøres i andre Lande, som har bedre Raad til at eksperimentere i saa store Sager end vi. Jeg holder af Eksperimenter, men lad dem være indenfor overkommelige Grænser, og lad os ikke ved vore Eksperimenter udsætte Menneskeliv for Fare.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): De Arbejder af teknisk Art, som Statsbaneledelsen tager Ansvaret for, kan ikke betegnes som Eksperimenter. Hvis Statsbanernes Ledelse var saaledes, at den eksperimenterede, kunde vi