

vil stille sig efter Krigen? Jeg tror det ikke. Jeg for mit Vedkommende føler ikke nogen stor Trang til at spaa, men hvad det nu angaar med Varepriserne, og med Hensyn til hvorledes de vil stille sig efter Krigen, vil jeg dog gerne udtale følgende: De høje Varepriser, som vi for Tiden regner med, er efter min Mening begrundede i følgende Omstændigheder: De er begrundede i en uhyre Efterspørgsel, særlig efter visse Hovedartikler, en Efterspørgsel, der er direkte bundet i Krigsforanstaltningerne. De er dernæst begrundede i, at Værkstederne og Arbejdsmarkedet i det hele i en aldeles uhyre Grad er blevet berøvet deres Arbejds-kraft. Overalt i hele Verden maa man for Tiden konstatere en aldeles ekseptionel Mangel paa Arbejds-kraft. De er endvidere begrundede i den overordentlige Risiko, hvormed alle Transporter, og da navnlig alle Søtransporter, er forbundne. De er begrundede i den Vilkaarlighed, hvormed man fra alle Landes Side lægger Hindringer i Vejen for Varetransporter fra det ene Sted til det andet. Jeg kan ikke se andet end, at ved Bortfaldet af alle disse Faktorer, som jo virker meget stærkt hver for sig, maa ogsaa deres Virkning bortfalde. Jeg kan ikke se andet, end at i det Øjeblik, da alle disse Hindringer for Varesnes Tilvirkning, for deres Fremskaffelse og deres Transport bortfalder, maa Virkningerne af disse Hindringer, nemlig den uhyre Prisstigning, ogsaa falde bort. Det er muligt, at der saa kan gøre sig andre Faktorer gældende, det skal jeg ikke kunne sige. Men naar man altsaa saadan ganske dristigt siger, at en saadan Bro, som nu koster 20 Mill. Kr., efter Krigen vil koste 35—40 Mill. Kr., begriber jeg ikke, hvorpaa man støtter en saadan Paastand. Jeg tror ikke, at den vil have noget som helst Holdpunkt i det virkelige Liv. Men jeg benægter naturligvis ikke, at andre Faktorer kan gøre sig gældende. Det er muligt, at man kunde tænke sig en saa uhyre Foretagsomhed overalt i Verden samtidig med Fredens Indtræden, at der deri fremdeles kunde begrundes en stærk Varemangel og en uhyre Efterspørgsel. Jeg tvivler dog om, at Verden efter Krigens Ophør vil være tilstrækkelig kapitalkraftig til at iværksætte en saa uhyre Foretagsomhed, som dette vilde forudsætte. Paa den anden Side vil den Omstændighed, at Priserne muligvis ikke blot holder sig høje, men endogsaa stiger yderligere efter Krigen, ogsaa komme os til gode; i det Tilfælde, at Priserne paa de Artikler, vi skal bruge, holder sig i den enorme Højde, som de nu har, vil ganske sikkert, ogsaa Priserne paa

de Ting, vi producerer, kunne holdes højt og komme os til gode, og saa vil det hele blot sige, at vi skal regne med andre Tal, og det er jo muligt, at dette vil blive Tilfældet.

Hermed skal jeg tillade mig at anbefale samtlige de foreliggende Lovforslag til det høje Tings Velvilje.

Dalsgaard: Der er fremsat nogle Udtalelser om et af Lovforslagene, som foranlediger mig til at gøre blot et Par Bemærkninger. Det er om Lovforslaget om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk til Skive. Jeg har været med til at arbejde paa et Jernbaneanlæg fra Skive ud gennem disse Egne i mange Aar, først i sin Tid som Folketingsmand og nu i de senere Aar som Landstingsmand. Jeg tror fremdeles, at det vil være meget heldigt og rigtig, om en saadan Bane bliver anlagt, og jeg glæder mig derfor over, at et Forslag om dens Anlæg nu ligger paa Tingets Bord. Jeg skal ikke nærmere komme ind paa at paavise, hvilke Grunde der taler for Anlægget af en saadan Bane; det behøves ikke, nu er alle Parter jo enige om, at Banen bør anlægges. Men der findes i Lovforslagets § 4, sidste Stykke, en Bestemmelse, som ikke har min Tilslutning, i alt Fald ikke paa det nuværende Tidspunkt. Det er Bestemmelsen om, at der paa denne Bane skal etableres Privatdrift. Da denne Bestemmelse ved denne Forhandling har faaet Tilslutning af et Par Medlemmer, føler jeg mig opfordret til at sige, at jeg ikke kan dele denne Opfattelse, jeg tror, det er rigtigst, at vi i den Henseende fører Lovforslaget tilbage til den Affattelse, det fik i Folketinget i forrige Samling, hvorefter Banen ikke blot skal anlægges, men ogsaa drives som Statsbane. Jeg finder imidlertid ikke paa dette Tidspunkt Anledning til nærmere at begrunde denne Opfattelse, jeg har kun fundet mig foranlediget til at sige, at jeg ikke er enig i de Udtalelser, som er fremsatte i modsat Retning, medens jeg paa dette Punkt er ganske enig i de Udtalelser, som blev fremsat af det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Lewinsky).

Jørgen Berthelsen: Paa dette Tidspunkt skal jeg kun gøre en ganske kort Bemærkning i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelser om, paa hvilket Tidspunkt eller ved hvilken Lejlighed der var afgivet et Løfte om at forelægge en samlet Finansplan. Jeg skal med Hensyn hertil blot oplyse, at det findes f. Eks. i Landstings-