

Broen. Højden fra Underkanten af Broen til Vandet sættes til 33 m.

Flere ærede Talere i dette høje Ting har allerede udtalt sig om denne Sag, men som en, der har været knyttet til Skibsfarten i over 50 Aar paa alle dens Omraader, vil jeg tillade mig nogle Bemærkninger i denne Sag, der i høj Grad vedrører Skibsfartens Interesser — og Skibsfarten er jo kun svagt repræsenteret baade i dette og i det andet høje Ting. — Naar man ser paa det Farvand, som den paataenkte Bro skulde spænde over, vil man se, at næst efter Øresund er det det af alle vore Farvande, hvorigennem den største Trafik foregaar, idet Skibe, som fra Havne i Store Bælt eller paa Østkysten af Jylland Nord for Fredericia skal til Østersøen, søger den Vej igennem, ligesom det ogsaa er den korteste Vej for Skibe, som skal fra København eller andre Øresundshavne til Havne i Sydsjælland og Øerne derved og til Havne i Syd-fyn og Øerne Syd for Fyn og endelig til alle Havne paa Østkysten af Slesvig. Dersom der foretoges nogle faa Uddybninger i Bøgestrømmen og andre Dele af dette Farvand, kunde det faa en endnu langt større Betydning for vor Skibsfart som Gennemsejlingsfarvand, end det allerede nu har. Hvor stor denne Betydning i Virkeligheden er, forstaar man bedst, naar man ved, at der hvert Aar passerer 12,000 Skibe igennem det, og at der paa enkelte Dage af Aaret passerer indtil 150 Skibe forbi det Sted, hvor det var paataenkt at lægge Broen. Hidtil har dette store Antal Fartøjer paa enhver Tid af Døgnet og under alle Vejrforhold kunnet sejle igennem dette Farvand, idet man i de gode Ledefyr, som findes der, og i Bruget af Loddet har haft tilstrækkelig Beskyttelse og Kending til at kunne komme igennem. Men dersom der blev bygget en Bro tværs over det, hvad enten det nu blev en Høj- eller en Lavbro, vilde Forholdet blive fuldstændig forandret; og dette Farvand, som hidtil har vist sig at være saa godt at benytte, vilde blive baade langsommere og vanskeligere at komme igennem, og desuden vilde det blive farligt for Skibene at passere, naar der kom en Bro. I det Forslag til en Lavbro, som Ministeren fremsatte i det andet Ting, var der foreslaaet en Del Foranstaltninger for at mindske den Risiko, som er forbundet med, at en saa kolossal Trafik skal foregaa gennem en enkelt Aabning paa en Bro. Disse Foranstaltninger bestod dels i, at der skulde anskaffes Bugserbaade til at hjælpe Skibene igennem Broaabningen, dels i, at der Vest for Broen skulde bygges en Mole, hvor Skibene kunde

søge Ly mod Storm og Sø, naar Broen var lukket, og de ikke straks kunde komme igennem. Yderligere bestod Foranstaltningerne i en Uddybning ved Kalveflakket, for at der kunde blive tilstrækkeligt Vand for Skibe, der maatte gaa til Ankers for at vente paa at kunne komme igennem Broen, og endelig i Belysning og Afmærkning af Farvandet for at lette Sejlsadsen. Men selv med disse mange Foranstaltninger vilde Sejlsadsen gennem Broen dog langt fra være betrygget, for i en mørk og stormfuld Nat, maaske med stærk Strøm, vilde Skibene, i alt Fald Sejlskibene, mange Gange ikke kunne se disse Foranstaltninger; de vilde da pludselig se Broen foran sig, og hvis de ikke var lige for Aabningen eller, selv om de var lige for Aabningen, hvis denne var lukket, vilde de ikke kunne komme igennem, de maatte da øjeblikkelig dreje til Vinden og søge at krydse sig bort fra Broen hen til et Sted, hvor de kunde ligge i Sikkerhed. Men de vilde da baade have Vind og Strøm og en Del Sø at kæmpe imod, fordi Farvandet slet ikke er noget stille Farvand, da Distancen fra Broen til nærmeste Punkt paa Fyen ligeoverfor er lige saa lang som Distancen fra Kalundborg til Aarhus, og lige saa lang som Distancen fra f. Eks. Frederikshavn til Gøteborg. Yderligere maatte Skibene regne med en stærk Strøm, da, som bekendt, Strømmen i Storstrømmen kan løbe indtil 6 Knob i Timen, og Resultatet, dersom de ikke kan krydse op mod Strømmen, vil jo blive, at de vil drive ned paa Broen, og derved vil maaske baade Skibene og Folkene i dem og maaske ogsaa selve Broen og de, der kører over den, kunne tage Skade. Ved Forslaget om en Højbro er alle de Foranstaltninger, som blev truffet ved Lavbroen, taget bort, antagelig af den Grund, at man har tænkt, at naar nu Skibene kunde passere under Broen alle Steder, hvor der var Vand nok for dem til at sejle, altsaa mellem Pillerne paa de forskellige Steder, saa behøvedes alle de Foranstaltninger ikke, thi saa var det forholdsvis let at komme igennem Broen. Ja, for Dampskibe, og maaske ogsaa for Sejlskibe, naar Vinden er god, og Vejret er godt, og det er om Dagen, og Strømmen ikke er for stærk, for saa kan disse ogsaa nok vælge at sejle igennem Broen mellem to af de høje Piller. Men helt anderledes bliver det i en mørk Vinternat, naar det maaske blæser stærkt, naar det er Snetykning eller Regntykning, og Skibene skal krydses op under Broen, maaske mod en stærk Storm, for saa kommer Faren til Stede. Jeg tror, at det i mange saadanne Tilfælde ligger udenfor Mennes-