

Sted; det vilde sikkert i nogen Grad medføre en Aflastning for dette Punkts Vedkommende, om man fik en Forbindelse som den ovennævnte. Selvfølgelig vilde det bedste være at faa en fast Bro over Lille Bælt, men Udsigterne til, at en saadan Tanke vil kunne realiseres i den nærmeste Fremtid, er ikke lyse, og en Færgeforbindelse vilde noget hurtigere kunne etableres, men jeg er ikke fuldkommen paa det rene med, om den endelige Løsning, Folketinget her har givet Spørgsmaalet — det er jo endelig fastslaaet, at Udgangspunktet fra Sjælland skal være selve Kalundborg —, i Længden vil være den heldigste. Isforholdene forekommer mig at være betydelig vanskeligere inde paa Bunden af Fjorden end ved Refsnæs, og jeg mener, at det er et af de Spørgsmaal, som nærmere bør drøftes i et Udvalg, men, som sagt, i det store og hele kan jeg altsaa have fuld Sympati for dette Lovforslag, og jeg ønsker, at der maa komme i hvert Fald noget praktisk ud af det, navnlig af de Forslag, som der ikke kan være stærk Diskussion om, og det mener jeg nærmest gælder Dobbeltsporene.

Med Hensyn til et Formaal, som det jo desværre kan blive nødvendigt at naa, nemlig at skaffe Arbejde til arbejdsløse, kan jeg i meget og væsentligt slutte mig til de Udtalelser, som kom fra det ærede 4de kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen). Jeg tror neppe, at de Forslag, der her er fremsatte, vil kunne faa videre praktisk Betydning i den kommende Vinter, men der er saa sikkert ogsaa tilstrækkeligt at tage fat paa foruden. Noget andet er, at jeg meget vel forstaar, at det vil være heldigt, om Administrationen har et fast Grundlag at arbejde paa ved Udarbejdelsen af Planerne, da det i ret betydelig Grad vil kunne fremme Arbejds Paabegyndelse.

Foruden dette samlede store Forslag til Anlæg af Statsbaner findes der to andre, nemlig et Forslag om en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund. Jeg vil sige om denne Bane, at den har min fulde Billigelse, thi er der nogen Del af Danmark, der har været stiftmoderlig behandlet med Hensyn til Jernbanetrafik, saa er det Thy og Mors, og her skaffes dog en Mulighed for, at de faar en tilfredsstillende Forbindelse til Sjælland og København. Jeg tror, at det vil være en heldig Maade at løse Sagen paa, og skal saa endda se bort fra, at der ydermere er vedtaget en Fiskerihavn deroppe. Men selv om Banen ikke bliver bevilget straks, er det dog godt, at der er kommet et saadant Forslag, mod

hvilket jeg ikke kan se, at nogen Indvending af Betydning kan gøres, men at det vilde være naturligt at lade dette Forslag høre til dem, som bør fremmes.

Endelig har vi et Lovforslag om en Statsbane fra Videbæk over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive. Banen har jo en noget anden Retning end den, der blev foreslaaet i Folketinget, men jeg er ikke tilstrækkelig lokalkendt derovre til at vide, hvad Betydning dette har. Een Ting erindrer jeg dog meget vel om den Bane, fra Jernbaneloven af 1908 blev udarbejdet. Jeg havde den Ære den Gang at være Medlem af Jernbaneudvalget heroppe i Landstinget, og for den første Del af denne Bane, som blev bygget som Statsbane, altsaa den til Videbæk, var der ikke meget stor Begejstring. Den eneste Motivering for at bevilge den som Statsbane var i Virkeligheden den, at det var en saa fattig Egn, at der ikke kunde bygges nogen Privatbane. Det er jo selvfølgelig et Moment, som ikke er ganske almindeligt, og som for saa vidt tillader, at man bygger Statsbaner alle Vegne. For naar Egnen er saa god, at Banen kan betale sig, saa vil det være fornuftigt, at Staten anlægger en Bane der, men naar den er saa fattig, at den ikke selv kan betale den, maa Staten ogsaa anlægge en Statsbane. Vi gik altsaa med til at lade Banen den Gang gaa til Videbæk, men den blev ikke ført igennem til Skive, hvad der var Meningen. Det er nu foreslaaet, og naar vi sagde A den Gang, er det altid vanskeligt at stoppe op, nu svæver den jo mere i Luften, end den vil komme til, hvis vi vedtager dette Forslag, for den faar da en fast Forbindelse og kan virkelig faa Trafik af nogen Betydning. Men da den højtærede Minister fremsatte Lovforslaget fik jeg det Indtryk, at denne Bane ikke hørte til dem, som Statsbanerne vilde sætte allermest ind paa at faa fremmet, og jeg maa sige, at jeg nærer en lignende Skepsis overfor den, og mener ikke, at den for Øjeblikket er saa stærkt paakrævet. Der er fra den højtærede Ministers Side i Lovforslaget indført en Bestemmelse om, at Banen ikke skal drives som Statsbane, men af et Andelselskab, bestaaende af Amts-, Købstad- og Sognekommuner. Folketinget stemte det ud. Den højtærede Minister satte det ind igen, og naar vi skal have Banen, vil jeg støtte den højtærede Minister i at fastholde denne Bestemmelse. Det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Ejsing) havde i og for sig ogsaa Sympati for den Tanke, at Banen skulde drives som Privatbane, men mente, at Garantien syntes for haard, idet der skulde