

1937 <sup>20/3</sup> 18: 1. Beh. af F. t. L. om Udnyttelse af Vandkraften ved Anlæg af Elektricitetsværker. 1938

sagkyndiges Kalkule over Anlægget, og det fremgaar heraf, at der kan produceres en Kilowatttime for ca. 5 Øre, hvad der jo er enormt billigt.

Jeg tror ikke, at der er stor Fare for, at de store Opstemninger skal gøre Skade, thi Vandet gaar i et Bækkeløb og kommer ind i en Sø. For øvrigt er der truffet Kauteler, idet de, som faar Koncessionen, skal yde Erstatninger i Tilfælde, hvor der gøres Skade. Jeg forudsætter selvfølgelig, at alle Interesser bliver varetaget, og der er mange Interesser her ved Harte; der er f. Eks. Møller og forskelligt Fiskeri, der skal nedlægges, og Enge, der skal tages Hensyn til. Hvis alle disse forskellige Hensyn bliver taget, bør man fremme de Anlæg, der her er Tale om, saa meget som muligt. De vil blive af stor Værdi for Egnen. Det Højspændingsværk, som arbejder i Kolding Bys Opland, og Kolding Elektricitetsværk er meget interesserede i at faa Sagen fremmet, thi disse Anlæg vil sikre dem at faa baade Lys og den Kraft, som er nødvendig til Landbrugets forskellige Maskiner.

Det er meget sjældent, at der kan skaffes saa megen Kraft til Veje, saa man skal udnytte Chancen, naar den er der. Jeg vil derfor anbefale Sagen til hurtig og villig Fremme.

**Kragh:** Der er ved dette Lovforslag, som der ogsaa var ved det Lovforslag, vi nylig har behandlet færdigt, angaaende Udnyttelse af Gudenaasens Energi, taget en Mængde Forbehold for at sikre saavel private som offentlige Interesser, der er knyttede til de vedkommende Vandløb. Jeg ved ikke, om der ved disse Lovforslag er tænkt paa Besejlingsforholdene i disse Vandløb; det kan være, det er undgaaet min Opmærksomhed paa Grund af det Hastværk, som præger vort Arbejde i de sidste Dage. Ganske vist er kun faa af vore Vandløb sejlbare, men adskillige er det dog, og der er derfor her Hensyn, som ikke helt bør glemmes (*Rambusch*: Der er taget saadanne Hensyn ved Lovforslaget om Udnyttelse af Vandkraften i Gudena). Ja, for Pramfartens Vedkommende, men Gudenaen besejles jo ogsaa af andre Fartøjer end fladbundede. Saa vidt jeg ved, vil Anlægget af den Kraftstation, der er

Tale om, ganske hindre Besejling med Fartøjer, der er forsynede med Køl, hvilket er saa meget mere uheldigt, som man kunde vente, at der vilde finde en forøget Sejlads Sted paa Grund af de Foranstaltninger, der vil blive foretaget paa flere Steder ved Aaen. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Minister, om han har haft sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold, og jeg vil ogsaa gerne spørge, om han ikke kunde tænke sig ved Statsforanstaltninger af ikke synderlig omfattende Karakter i Fremtiden at sikre Besejlingen ogsaa med Fartøjer med Køl ad Gudenaen fra dens Udløb til Silkeborg.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Der er af det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (*Rambusch*) nedlagt den Indsigelse mod Lovforslagets Indhold, at der ikke er nogen Mulighed for paa det foreliggende Grundlag at bedømme de Anlæg, der er Tale om. Det er, om jeg saa maa sige, netop Lovforslagets Grundvold, at man ikke har noget som helst at bygge paa i dette Øjeblik, og det er derfor, det foreslaas at bemyndige Ministeren til, efterhaanden som der fremkommer Materiale, at tage det op til Bedømmelse. Lovforslaget gaar netop ud paa at give Ministeren en Bemyndigelse i Almindelighed, fordi der, som det fremgaar af dets Motiver, og som jeg ogsaa oplyste ved Fremsættelsen, foreligger rundt omkring i Landet forskellige Projekter, som er mere eller mindre udarbejdede, og som det i dette Øjeblik ikke er muligt at tage Stilling til. Naar derfor det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (*Rambusch*) mente, at man maaske kunde strække sig saa vidt at give Bemyndigelse, for saa vidt angaar Anlægget ved Harte, forekommer det mig principielt ikke en Smule bedre end at give Bemyndigelsen i Almindelighed, thi heller ikke om dette Anlæg kan der paa dette Tidspunkt foreligge fyldesgørende Oplysninger, saaledes at man kan bedømme Anlægets Forsvarlighed. Spørgsmaalet er altsaa, om Rigsdagen vil delegere sin Myndighed til Ministeren til Bedømmelse af disse Forhold, for at de kan nyde hurtigere Fremme, end det vilde ske, hvis man paa sædvanlig Maade skulde søge Lovgivningsmagtens Medvirken og oplyse de enkelte