

der er koncessionssøgende, som det allerede er oplyst af den højtærede Trafikminister. Man maa jo antage, at disse Kommuner har staaet i saa intim Forbindelse med den Del af Befolkningen, der skal bringe Ofre, og at de har undersøgt hele Sagen saa nøje, at man fra den Side maa kunne tilfredsstille de vedkommende. Alt det tekniske ved Sagen synes, efter hvad der foreligger her, at være vel begrundet. Bl. a. har vi jo en ikke ringe Garanti deri, at det, saa vidt jeg kender Navnene, netop er de mest kyndige Folk paa dette Omraade, der har stillet deres Kundskaber og Arbejde til Raadighed for Forberedelserne af denne Sag. Jeg kan maaske berøre, at der fra Hedeselskabets Side, om jeg ikke husker fejl, for 10 Aar siden har foreligget et Forslag om det samme, men dog noget anderledes, idet man ikke tænkte paa de store Opstemninger. Det har altsaa været undersøgt, om man kunde naa det ved andre Midler, saaledes at man ikke satte saa store Arealer under Vand. Naar de samme Mænd nu har opgivet dette for at gaa over til den opstemmede Sø, ligger ogsaa deri en meget stærk Betyggelse for, at det netop er den rigtige Maade, man er gaaet frem paa. Jeg kan paa min Parti-gruppens Vegne tilsige vor varmeste Sympati for og vor ubetingede Tilslutning til Lovforslaget, men vi synes dog ikke, vi kan tage det aldeles ubeset, saaledes som det foreligger her. Der er enkelte Punkter, hvor vi maa have nogen Betænkelighed, og som vi maa have Lov til at undersøge en lille Smule nærmere. De Betæneligheder, det ærede 8de kongevalgte Medlem (Bojsen) nærede med Hensyn til Overslagets Tilstrækkelighed, nærer jeg ikke. Jeg tror, de Mænd, der staar for det, byder tilstrækkelig Garanti for, at de Overskridelser, der kan komme udover det uforudsete, ikke kan blive overmaade betydelige. Men for Resten har man jo i vore Dage Midler, hvorved Koncessionssøgerne kan sikre sig ret godt imod den Slags Ting. Der er nu saa kyndige og saa kapitalstærke Firmaer, der paatager sig hele Risikoen ved at udføre den Slags Anlæg, at Koncessionssøgerne ad den Vej kan fri sig selv for Risikoen. De vil ogsaa være i Stand til at sikre sig i saa Henseende, inden de har bundet sig.

Koncessionens Enkeltheder er jo godt oplyste af den højtærede Trafikminister, men det er ganske umuligt at gennemskue dem alle sammen i en Haandevending. Endskønt de, saa vidt man kan se, er fyldigt og godt affattede helt gennem, har dog det høje Folketing fundet Anledning til at foretage visse Rettelser. Nogle af

disse Ændringer forekommer ogsaa mig at være Forbedringer, men andre er jeg ret betænkelig ved. Jeg skal blot pege paa Ændringen i Punkt f, som nu er blevet Punkt g, om Ordningen af Fiskerianlægene. Efter Regeringens Forslag var det, saa vidt jeg forstaaer det, paatænkt, at hele Fiskeriretten skulde forbeholdes Staten, som saa udnyttede den, velrimeligst ved en Bortforpagtning. I Folketingets Affattelse er man gaaet bort derfra og vil have alt Fiskeri undtagen Lystfiskeri afskaffet. Nu er det, efter hvad Fiskeriinspektøren altid siger, givet, at der igennem Ferskvandsfiskeri mange Steder her i Landet kan indvindes meget betydelige Indtægter, men en Betingelse for, at det kan ske paa den bedste og mest økonomiske Maade, er, at Anlægene koncentrerer, og det sker i et Tilfælde som dette her kun ved, at Staten samler det og bortforpagter det til særlig kyndige Folk. Det kunde have sin Interesse at undersøge det Punkt lidt nærmere.

Der er et Par andre Smaating, vi har nogen Betænkelighed ved. Med Hensyn til Kommissionens Sammensætning kunde der maaske være Grund til at faa lidt mere slaaet fast om, hvorledes den skal være. I nær Forbindelse dermed maa jeg sige, at i Betragtning af de mange modstridende Interesser, der her gør sig gældende, synes jeg, at det er noget meget at lægge alting i en eneste Kommissions Haand. Jeg synes, at det var i højeste Grad ønskeligt, at der var en Appellinstans, og det ligger jo nær i denne Forbindelse at tænke paa Appel til Overlandvæsenskommissionen eller en Kommission af lignende Art.

Fra een Side er det Spørgsmaal rejst, hvorledes det skal gaa med det betydelige Rørskær, som sikkert vil vokse op. Jeg for mit Vedkommende opfatter det saadan, at hele det Areal, der bliver oversvømmet, bliver eksproprieret og bliver Koncessionshavernes Ejendom, og saa mener jeg, at det Rørskær, der vokser op paa deres Ejendom, bliver deres, og det, der kommer paa andre Lodsejeres Ejendom, tilhører disse. Men da der er forskellige Meninger om det, kunde det have sin Interesse at høre Trafikministeren udtale sig derom.

Jeg skal kun tilføje, at man fra vor Side ligesom fra den ærede sidste Talers Side haaber og mener, at Forslaget kan blive gjort færdigt endnu i Morgen, om fornødent. Paa den anden Side mener vi, at disse Smaapunkter, som jeg har gjort opmærksom paa, kræver en lidt nøjere Undersøgelse, en Undersøgelse, som maa kræve en ganske kort Udvalgsbehandling.