

spørge: Ja, hvad er saa fuldt tilfredsstillende? Alt er jo relativt, og det er dette ogsaa. For et Aarstid eller to siden var det ikke fuldt tilfredsstillende, at en Kupé var helt fuld af Passagerer, saa klagede vi alle sammen over den Nærighed, som Administrationen udviste ved at lade saa faa Vogne gaa. Dersom vi ser paa Forholdene nu, saa er jeg nær ved at synes, at de er blevet fuldt tilfredsstillende, for Folk er blevet saa meget mere tilfreds med at rejse. En Dag, jeg sidder i Kupeen, stiger der en Mand ind i Korsør, og han vil gerne sidde, men der er ingen Plads. Saa siger han: Ja, jeg har staaet fra Aalborg til Nyborg, saa jeg kan vel ogsaa staa herfra til København. I den ene Ende af Vognen er der jo et lille Rum, som er beregnet for Enkeltmandsophold, men det hænder ikke saa sjældent, at en 6—8 Mennesker tager Plads der, og de er saa overmaade tilfredse med, at de dog har faaet en saadan Plads. Jeg tror altsaa ikke, at man i alt for høj Grad skal arbejde paa at gøre det tilfredsstillende, for jo mere man bestræber sig derfor, des mere utilfredse bliver Menneskene — bedre er vi jo desværre ikke. Og de Bekostninger, vi sætter os i for at vinde 5 Minutter i Tid, er jeg heller ikke saa overmaade begejstret for — Tiden er saamænd hæsblæsende nok. Jeg tror heller ikke, Tiden er saa kostbar for os, at det gælder om paa alle mulige Maader at vinde nogle enkelte Minutter.

Lovforslagene tilsigter dels at fremhjelpe den gennemgaaende Trafik og dels at fremhjelpe den hjemlige Trafik, Forbindelsen mellem Øerne og Jylland. Om den gennemgaaende Trafik vil jeg gerne sige det, at naar det hedder, at det gælder om, at vi er up to date i den Henseende, saa er jeg ikke saa stærkt med paa det. Jeg tror i hvert Fald ikke, det har en saa uhyre stor Betydning, og jeg tror, at vi dog skal se paa, om det betaler sig. At køre for de fremmede paa den danske Statskasses Bekostning, saaledes som vi i høj Grad har gjort det sidste Aar, synes jeg ikke, vi skal bestræbe os for, det vil let se ud som en Slags honnet Ambition, som vi ikke skal kæle for.

Storstrømsbroen tager jo for en Del Sigte paa den gennemgaaende Trafik, og for saa vidt synes jeg ikke, der er saa stærk Trang til at faa bygget den, men hvis Dampfærgeforbindelsen, som det siges, er saa dyr, at det kan betale sig at bygge Broen, kan der maaske være Grund til at overveje, om man skal gøre det. I det hele taget tror jeg, at vi maa se paa Banerne ud fra et Forretningssynspunkt. Det er jo ogsaa

Gang paa Gang blevet fremhævet, at Statsbanerne skulde styres efter rene Forretningsprincipper. Jeg er ikke rigtig klar over, om det sker endnu, og jeg er lidt i Tvivl om, hvorvidt det kommer til at ske i højere Grad, men i hvert Fald ved jeg, at de mange smaa Mærkeligheder med Skrivelser, der vandrer frem og tilbage, ikke er ophørt endnu. Om det skal være en Højbane- eller Lavbanebro, skal jeg ikke udtale mig om. Jeg synes for Resten, at de Argumenter, som den højtærede Minister fremkom med, da han fremlagde sit Projekt, var udmærkede, saa jeg kunde være tilbøjelig til at tiltræde dem.

Adskillige af de foreslaaede Dobbeltspor vil sikkert være nødvendige ogsaa i en ikke alt for fjern Fremtid. Man mener jo, at et Dobbeltspor i høj Grad fremmer Trafikken, ja, det er vist blevet sagt, at Spornettets Ydeevne derved bliver en 6—7 Gange større, i Særdeleshed da, hvis der paa Stationspladserne er tilstrækkeligt med Spor og Plads. Dog forekommer det mig, at der her foreslaas mange Dobbeltspor, som det i hvert Fald i den nærmeste Fremtid ikke er nødvendigt at bygge, vi kunde nok foretage nogle Indskrænkninger paa dette Punkt. Jeg indrømmer, at naar vi giver Tilladelse til Bygning af saa mange Privatbaner, som vi gør, og disse Privatbaner tilfører Statsbanerne Trafik baade af Personer og Gods, har Statsbanerne ogsaa en Forpligtelse til at kunne tage den og føre den videre, men jeg tror, at dette maatte kunne gøres uden at skride til saa mange Dobbeltspor. Jeg kan ikke undgaa at nævne, fordi det berører min Egn, at jeg synes, de to Diagonalbaner i Jylland maatte kunne aflaste Trafikken fra Daugaard til Hasselager, saa at det her foreslaaede Dobbeltspor kunde undværes, i hvert Fald for en Tid.

Til Forbedring af Forbindelsen mellem Øerne og Jylland er der endvidere nævnt en Dampfærgeforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Ved Masned Sund klager man over, at Dampfærgeforbindelsen er for dyr, og at man derfor skal bygge en Bro, men saa forekommer det mig, at vi ikke ved Kalundborg skal etablere en Dampfærgeforbindelse. Dampfærgeforbindelse er dyr, det har jeg allerede tidligere sagt, og det tror jeg ogsaa, den vil være her. Der er alt for megen Dødvægt, Vognene vejer alt for meget i Forhold til det Gods, de kan have med. Den Dampskibsforbindelse, som allerede er paabegyndt, kan sikkert ogsaa besørge i alt Fald Persontrafikken tilfredsstillende. Dog indrømmer jeg, at naar den