

13de Møde.

Onsdag den 24. Oktober Kl. 1¹/₂.

Formanden: Med Skrivelse af Gaars Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til midlertidig Lov angaaende overordentlig Hjælp til arbejdsløse m. m.

Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af den særlige Stempelafgift ved Overdragelse af offentlige Værdipapirer og Forslag til Lov om Skilleløst af Jern

i den Form, hvori disse Lovforslag nu er vedtagne af Folketinget, med Anmodning om, at de maa blive Landstinget forelagt. Dette sker herved.

Jeg har fra „Landsorganisation af Brugere (Fæstere, Forpagtere og Lejere) af Bøndergaarde og Huse under danske Herregaarde“ modtaget en Henvendelse om snarlig Gennemførelse af en Lov om Fæsteafløsning.

Endvidere har jeg fra Beboere paa Taasinge modtaget en paa et Møde den 1. Oktober d. A. vedtagen Henvendelse om snarlig Forelæggelse af et Lovforslag til Opfyldelse af Grundlovens § 93.

Begge de nævnte Henvendelser vil foreløbig blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov af 2. Marts 1861 om Brandpolitiet paa Landet og det nærmest dermed i Forbindelse staaende Bygningsvæsen har afgivet Betænkning, hvoraf Eksemplarer vil blive omdelt.

Rigsdagens Regnskab for Aaret fra 1. April 1916 til 31. Marts 1917 er efter endt Revision fremlagt i Bureauet. Et Sammendrag vil som sædvanlig blive indført i Tidenden (se foran Sp. 175).

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bygningsfredning.

Hertil valgtes: *Bojsen, Degnbol, Døcker, Frandsen, Godskesen, Hage, Hey, Lewinsky, Carl Madsen, Mægaard, Mikkelsen, Nørgaard, Rambusch, Niels Rasmussen og Trier.*

Derpaa foretoges:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Motorhøretøjer.

Hertil valgtes: *Christiansen, Ejsing, Frandsen, Godskesen, I. A. Hansen, N. Hansen, Jensen-Grimsbjerg, Oluf Jensen, Jepsen, Knuth, Mægaard, Nørgaard, Olufsen, Piper og Rambusch.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Ørre—Feldborg til Skive.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2371).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Formanden: Under Forhandlingen om denne Sag vil ogsaa de øvrige paa Dagsordenen opførte Sager kunne omtales.

Ejsing: Dette Lovforslag er en gammel Bekendt; allerede ved Jernbaneloven af 1908 blev der forhandlet meget om denne Bane, og det endte med, at der blev vedtaget en Stump Statsbane fra Skern til Videbæk. I Folketinget blev det i Aar vedtaget, at denne Bane fuldt ud skulde være en Statsbane. Som Lovforslaget nu foreligger her, fremtræder det i samme Skikkelse, hvori det blev fremsat i Folketinget af den højtærede Trafikminister, og det gaar altsaa ud paa, at Banen skal anlægges som Statsbane, men drives som Privatbane. Der var i Folketinget en Del Strid om, hvilken Retningslinie Banen skulde have, idet nogle holdt paa, at den skulde være en Videbæk—Aulum-Bane, hvorimod Lovforslaget nu er kommet til at lyde paa en Bane Videbæk—Ørre—