

at det vedtages sammen med de andre Ændringsforslag.

**Hey:** Det maa være mig tilladt at gøre en Bemærkning om, hvad der skete i Udvalget, skønt man vel ellers ikke her i Tinget plejer at komme ind paa, hvad der er sket i et Udvalg. Men da det allerede er gjort fra anden Side, maa jeg sige, at i det Møde, hvor jeg var til Stede, fik Udvalget efter min bestemte Opfattelse kun Bemyndigelse til at bringe lidt Orden i det Kaos, der fremkom ved, at flere Baner var væltede ind over os i de sidste Dage. Det glæder mig for Ordføreren, at han har faaet denne Undsætning; men paa den anden Side forringer det ogsaa Ordførerens Stilling til det hele, naar der nu, efter at han har taget Æren for at have lavet det hele sammen med Ministeren, kommer et Medlem og siger, at han ogsaa har været med. Der er altsaa flere skyldige. Fælles Skibbrud kan jo være rart, og fælles Glæde er ogsaa rart, men i hvert Tilfælde forekommer det mig, at Fremgangsmaaden ikke har været ganske rigtig.

**Maegaard:** Det ærede Medlem behagede at udtrykke sig saaledes, at der havde været flere skyldige. Jeg ved ikke, hvad det ærede Medlem lægger i denne Betegnelse. Jeg vilde have sat mere Pris paa, at det ærede Medlem havde sagt, at der var flere om Ansvar. Som jeg fremhævede før, deler jeg Ansvar med Udvalgets Formand i denne Sag, og jeg handlede i Overensstemmelse med en Udvalgsbeslutning, ved hvilken det ærede Medlem ikke nedlagde Indsigelse imod, at dette Redaktionsudvalg blev nedsat. Vi fik en Bemyndigelse, som jeg gaar ud fra, vi ikke har overtraadt ved det, vi her har gjort.

**Hey:** Jeg vil nødig gøre det ærede Medlem ked af det, og jeg skal meget gerne rette mit Udtryk „skyldige“ derhen, at der altsaa er flere, som har Ansvar for at have begaaet noget, som efter almindelig Praksis her i Tinget er urigtigt.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** I Anledning af den Diskussion, der har været ført mellem det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds (Hey) og Flertallet, vil jeg gerne have Lov til for mit Vedkommende at udtale, at jeg vilde have fundet det overordentlig beklageligt, om Hensynet til Formaliteten, som af det ærede Medlem fremhævet, skulde have betydet den endelige Umulighed af at gen-

nemføre et Lovforslag af den Betydning, som det, der her foreligger, har. Det ærede 1ste Medlem for 6te Kreds ved lige saa godt som alle andre, at Rigsdagen maa være færdig til en bestemt Tid, og det kan dog heller ikke være første Gang, at det ærede Medlem oplever dette, at vigtige Lovforslag gennemføres med stor Hast mod Slutningen af en Samling. Jeg tror ikke, at man i Befolkningen vilde have kunnet finde denne Forklaring god: hvis Rigsdagsmænd kom ud og sagde, at de havde gerne villet gennemføre Privatbanerne, men ikke havde kunnet faa Tid dertil. Thi hvad Sagens Realitet angaar, vil jeg gerne hævde, at den foreligger endogsaa særdeles vel oplyst for Medlemmerne af Udvalget saavel som for Rigsdagen; jeg vil endogsaa paastaa, at man ikke nogen Sinde tidligere har gjort et saa indgaaende sagligt Arbejde med de enkelte Privatbaneforslag som det, der er gjort her ved denne Lejlighed, tværtimod. Den egentlige, saglige Bedømmelse af de enkelte Jernbaner, som er vedtagne paa tidligere Privatbanelove, har først fundet Sted ved de paafølgende Forhandlinger med Ministeriet angaaende Udstedelsen af Eneretsbevillingerne; og det turde ogsaa være en rimelig Forklaring paa, at et saa forbavsende Antal af de tidligere vedtagne Jernbaner ikke er blevet gennemført. Den nærmere Bedømmelse og Undersøgelse har nemlig vist, at de ikke var egnede, og dermed er de bortfaldet. Jeg tror ikke, at dette vil være Tilfældet med den Række Jernbaner, som her bliver vedtaget, jeg tror ikke, at det bliver Tilfældet i det samme Omfang. Jeg tror derimod nok, at det bliver Tilfældet med nogle af dem. Jeg vil gøre den Bemærkning til Rækken af Jernbaner, som jo nu er blevet forøget til 40, at efter min bestemte Overbevisning er der flere af disse Jernbaner, som ikke burde bygges, der er flere af dem, som meget vanskeligt kan antages at ville kunne bære deres Drift, og der kan ogsaa være et Par Stykker af dem, som jeg vil anse for ret overflødige. Men jeg skulde heller ikke mene, at disse Jernbaner i Virkeligheden kommer til Udførelse. Jeg tror, at disse Jernbaner, naar det kommer til Stykket, vil komme til at mangle den lokale Støtte, som er Forudsætningen for deres Vedtagelse. Og det har jo i alt Fald ikke været muligt at faa Bugt med de faa Nummere, der i denne Forbindelse kan være Tale om. Det forekommer mig i øvrigt, at de lokale Repræsentanter her paa Rigsdagen ogsaa maatte have nedlagt en energisk Indsigelse mod saadanne Baners Tilblivelse, da det dog er dem, der først og fremmest vil kunne