

stemmelse med det rejste Krav og den givne Udsigt stillet Ændringsforslag Nr. 13.

Der har i Udvalget, som det ogsaa allerede har vist sig ved Begyndelsen af Forhandlingen om denne Sag, været stærkt delte Meninger om det forsvarlige i for Tiden at anbefale Vedtagelsen af et saa omfattende Lovforslag som det foreliggende, idet man jo ikke kan sige noget om, hvor store Udgifterne vil blive. Vi har ansaaet det Beløb, som man skønmæssigt kunde tænke sig, disse Anlæg vilde andrage for Staten, til ca. 50 Mill. Kr. Det ærede Medlem fordobler dette Beløb. Jeg tror nu nok, at det er lidt rigeligt; men selv hvis man bliver staaende ved de 50 Mill. Kr., vilde det jo, hvis den gamle Tradition efter Loven af 1908 med en Million Kroner om Aaret skulde følges, alligevel være ca. 50 Aar, inden der kunde gives Koncession til dem alle; hvis det ærede Mindretal har Ret, vilde det altsaa være i 100 Aar. Men som Forholdet nu ligger, har Udvalgets store Flertal haft den Opfattelse, at man maatte se at faa Lovforslaget fremmet, og derfor har vi samlet os om de Ændringsforslag, der foreligger her, og som jeg allerede har sagt, er de stillede af Udvalgets Flertal og til Dels paa Foranledning af den højtærede Minister.

Udover de paa Lovforslaget eller som Ændringsforslag opførte Privatbaneanlæg har der dels ved Andragender og dels ved Deputationer været fremsat meget stærke Ønsker om flere nye Anlæg, som Flertallet ikke har ment at kunne imødekomme. Der har været ført en Forhandling med Ministeren derom, og Resultatet deraf er blevet, at Ministeren overfor disse Andragender om Anlæg af saadanne næsten udelukkende paa Godstransport beregnede Baner har lovet at ville stille sig imødekomende i Retning af Bevillinger i Henhold til Lov om Anlæg af Mergelbaner som en Erstatning, der vistnok paa flere Steder kunde være fyldestgørende, ja, maaske ogsaa kunde være det for enkelte af de paa Lovforslaget opførte Baner, hvis Vanskelighederne ved at skaffe den fornødne Kapital til Veje til dem skulde vise sig alt for store.

De Bemærkninger, der er gjorte af det ærede Mindretal, skal jeg unclade at omtale; der kan maaske blive Lejlighed til det siden, men de staaar jo ellers i enhver Henseende for Mindretallets Regning.

Jeg skal dernæst omtale Ændringsforslagene. Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 gaar ud paa, at der i anden Linie indsættes efter „Afsnit B.“: „§§ 7—12 inklusive.“ I Lovforslaget anføres „Afsnit B. i Lov Nr.

156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg“, men efter de Ændringer, der er indførte ved Lovforslaget og de stillede Ændringsforslag, kan man ikke henvise til alle Paragrafferne 7—13 under dette Afsnit B., og vi har derfor rettet det til §§ 7—12.

I denne Forbindelse vil jeg gerne bede ærede Medlemmer se paa Ændringsforslag Nr. 14; det er nemlig det Ændringsforslag, det ærede Mindretal henviste til under den Debat, der blev ført nu for nylig om, hvorvidt man i det hele taget skulde tage Sagen til Behandling her i Tinget. Dette Ændringsforslag er efter Samraad mellem den højtærede Minister og mig affattet af den højtærede Minister, men der har ikke været Tid til at sammenkalde Udvalget til at drøfte det, og jeg har for mit Vedkommende anset det for nærmest redaktionelt, idet det egentlig optager Bestemmelser, som baade har været omtalte og tiltraadte nede i Folketinget, og som findes paa Loven af 1894 og Loven af 1908; begge disse Love indeholder Bestemmelser, der er omtrent ordret liglydende med det Forslag, der stilles her. Jeg havde derfor ikke tænkt mig, at der skulde blive gjort Indsigelse imod, at dette Ændringsforslag blev optaget, det er efter min Opfattelse aldeles nødvendigt at faa det med.

Ændringsforslag Nr. 2 gaar ud paa, at der indsættes et nyt Nummer: En smalsporet Jernbane fra Gudhjem til Rø. Dette Ændringsforslag har Bornholms Amdsraad enstemmig anmodet Udvalget om at faa optaget paa Lovforslaget, og Udvalgets Flertal har ment at burde imødekomme dette Ønske. Ændringsforslag Nr. 3 til Lovforslagets Nr. 3 gaar ud paa, at der tilføjes: „Øst om Aamosen“. Saa vidt mig bekendt har der ikke været rejst nogen Indsigelse derimod, og det er tiltraadt af Statens tekniske Tilsyn. Ændringsforslagene Nr. 4 og 5 hører til Dels sammen, idet de gaar ud paa en Jernbane fra Haslev over Orup til Fakse Ladeplads, og at der efter Nr. 7 indsættes et nyt Nummer, saalydende: „en Jernbane fra Tapperneje over Orup og Fakse til Tokkerup“. Dette Baneforslag har der været noget delte Meninger om, men fra lokal kendt Side er der gjort gældende, at Forslag som de to Ændringsforslag, der her foreligger, vil, om ikke helt tilfredsstillende de Krav, der er stillede der nede fra, saa dog tilfredsstillende de fleste af de fremsatte Ønsker. Ændringsforslag Nr. 6 lyder saaledes: „Efter Nr. 9 indsættes et nyt Nummer, saalydende: (12) en Jernbane fra Otterup til Krogsbølle“. Her er Forholdet det, at der her kun stilles Forslag om at yde halve Eks-