

1633 10/3 18: 1. Beh. af F. t. L. om Anlæg af en Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. 1634

gammel og velkendt Ting, som de, der har beskæftiget sig med den oprindelige Jernbaneplan, den, der blev vedtaget i 1904, allerede vil være fuldt fortrolige med. Det er jo kun en Genoptagen af, hvad der den Gang blev udskudt af økonomiske Grunde, endda kun en Del deraf. Det ærede Medlem talte om, at der maa ske kunde være andre Muligheder i teknisk Henseende end det lange Rebroussement, som er foreslaaet ind til Frederiksberg Station. Dette Spørgsmaal var Genstand for nogen Undersøgelse under Folketingets Behandling, men det viste sig, at dette er Kærnepunktet i den foreslaaede Ordning, kun ved Hjælp af denne Ordning vil det være muligt at tilfredsstille Frederiksbergs Befolkning, kun derved er der Mulighed for at give Frederiksbergs Befolkning Adgang til at komme over til Klampenborg- og til Kystbanen. Hvis man vilde undgaa Rebroussement og lægge en Personstation saa langt ude, at Rebroussement blev overflødigt, saa vilde man komme saa langt fra den nuværende Station, at der vilde være næsten lige saa langt som ind til Personbanegaarden. Jeg tror, at det er udelukket at gøre nogen Forandring i denne Ordning, som ogsaa har fundet Tilslutning fra alle Sider. I det hele taget er den foreslaaede Ordning den, der ønskes baade af Københavns og Frederiksbergs Befolkning, og den er ogsaa fuldt ud tiltraadt af en Række af Teknikere, som har haft med Sagen at gøre.

Jeg forundrede mig noget over de ikke helt tilfredsstillende Udtalelser fra det ærede 3die Medlem for 2den Kreds (Godskesen), for jeg synes ikke, det er rigtigt at betegne den her foreliggende Ordning som en for Frederiksberg utilfredsstillende Ordning. Jeg ser naturligvis godt, at Frederiksbergs Befolkning ogsaa kunde ønske f. Eks. Adgang til Vestbanen, men som det er oplyst i Lovforslaget, vil dette ikke kunne ske for Tiden paa Grund af den stærke Trafik, der er paa Strækningen fra Vigerslev til Roskilde, men naar en Gang det 3die og 4de Spor bliver anlagt paa denne Strækning, vil der aabne sig nye Muligheder, og saa vil det Tidspunkt komme, hvor det vil være muligt at skaffe Frederiksbergs Adgang saavel til Vestbanen som til Nord-, Klampen-

borg- og Kystbanen. Saa forekommer det mig egentlig ikke, at Frederiksberg kan kræve mere, og naar der en Gang vil kunne blive Tale om andre Anlæg end de her foreslaaede, saa skulde det ikke være paa Grund af Persontrafikken, men paa Grund af, at Godstrafikken ikke vil kunne forliges med Persontrafikken paa denne Strækning.

Det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Ejsing) omtalte de Forhandlinger med Kommunerne, som jo ikke er afsluttede. Det er, som det staar anført i Lovforslagets § 2, en Forudsætning, at den Del af Lovforslaget, som angaar Strækningen fra Vigerslev til Nørrebro, ikke kan komme til Udførelse, forinden der er opnaaet Overenskomst med Kommunerne, og det ærede Medlem henlede Opmærksomheden paa, at jeg havde udtalt mig ved Fremsættelsen for eventuelt at føre disse Forhandlinger med Kommunerne i Forstaaelse med det Udvalg, som jeg ventede nedsat i Folketinget. Udvalget i Folketinget har imidlertid foretrukket at overlade det til Ministeriet alene at føre disse Forhandlinger, idet naturligvis de nærmere Vilkaar har været Genstand for en saadan Drøftelse indenfor Udvalget, at jeg mener mig tilstrækkelig vejledet i Henseende til, hvad jeg bør forlange af Kommunerne. Det er jo ganske klart, at det, der vil blive krævet af Kommunerne, vil være at søge et Sted mellem det Tilbud, som foreligger fra Kommunerne, og de Krav, som er stillede af Statsrepræsentanterne.

Overfor det ærede 3die Medlem for 2den Kreds (Godskesen) skal jeg erkende, at det Tilbud, som foreligger fra Kommunernes Side, forudsætter, at man en Gang bestemmer sig til at gennemføre den løftede Personbane gennem Byen, og at dette da skal ske uden Tilskud fra Kommunernes Side. Idet der nu for Statsbanerne er opstaaet Tvivl om, hvorvidt man skal fastholde denne Plan, eller om det ikke vil være rigtigt straks at opgive Planen om at gennemføre en indre Linie, erkender jeg, at en Forudsætning fra Kommunernes Side til en vis Grad kan være bortfaldet, men alligevel tror jeg ikke, at man fra Kommunernes Side kan vente andet end, at de skal yde et Bidrag, som ligger imellem, hvad der tidligere er tilbudt af Kommunerne, og hvad der er forlangt af