

jeg at kunne berolige med, dels at Nødvendigheden af saadanne Vurderingskommissioner neppe ved mange Løjligheder vil være til Stede, dels at de vil blive sammensat under al mulig Hensyntagen til Nødvendigheden af, at den fornødne Sagkundskab er til Stede.

Maa jeg til det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (Kragh) sige, at de Spørgsmaal om Brunkullene, som han stillede til mig, er jeg ikke i Stand til at gøre Rede for her. Jeg har tilstillet Folketingets Finansudvalg Skrivelser, som vistnok indeholder Besvarelser af flere af de stillede Spørgsmaal: om Omfanget, om Fremskaffelsen og om de økonomiske Forhold vedrørende Driften. Disse Skrivelser har jeg ikke ved Haanden, men jeg formoder, at de er eller vil blive trykt som Bilag til en af de Finanslovbetænkninger, som afgives, og det ærede Medlem vil i alt Fald kunne faa dem til Besvarelse af Spørgsmaalene.

Spørgsmaalet om Brænde til Købstæderne er jeg ogsaa ude af Stand til at besvare. Hvis det havde været rettet til mig forinden Mødet, kunde jeg hos Brændselsnævnet have indhentet Oplysninger om Stillingen, som jeg ikke har paa rede Haand. Endelig skal jeg om det tredje Spørgsmaal, det ærede Medlem fremdrog, om Brænde, der er bestilt af en Kommune under en anden Forudsætning end den, hvorunder Leveringen kan finde Sted, sige, at det ærede Medlems Bemærkninger herom skal jeg sørge for, at Brændselsnævnet bliver gjort bekendt med, saaledes at de kan inddrages under Nævnets Forhandlinger om Administrationen af Brændets Fordeling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsban mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1039).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ministereu for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Ved den Lov af 1904, hvorved Københavns Personbanegaard blev ordnet, blev det bestemt at lade udgaa af den oprindelige Plan et Forslag om dels at gennemføre en Godsbane udenom Byen, dels at gennemføre en Personbane gennem Byen til Betjening af Frederiksberg og Nørrebro. Efterhaanden som Boulevardbaneanlægget er skredet frem, efter at man har nedlagt Frederiksberg Station, og efterhaanden som det Tidspunkt nærmede sig, da man ifølge Loven ogsaa skulde nedlægge Klampenborg-, Holte- og Nordbanegaardene, har der rejst sig en stærk Bevægelse paa Frederiksberg og Nørrebro for at fremkalde gunstigere Forhold end dem, der i Loven af 1904 er tiltænkt Beboerne af disse to folkerige Kvarterer i Hovedstaden. Oprindeligt tænkte man sig fra Ministeriets Side at kunne tilfredsstille Nørrebros Befolkning ved, at der blev anlagt en lille Personbanegaard i umiddelbar Forbindelse med det store Godsbanegaardsanlæg i Lersøen, men det viste sig, at Befolkningen paa Frederiksberg langt fra kunde slaa sig til Taals med de Forhold, som derved blev skabt for deres Vedkommende, og fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse og forskellige Foreninger paa Frederiksberg blev der rettet indtrængende Henvendelser til Ministeriet om dog, saa vidt muligt, at sørge for, at der, naar der blev etableret en Persontrafik fra Nørrebro ud ad Hellerup- og Klampenborg-Banen, kunde opnaas en tilsvarende Forbindelse for Frederiksberg. Da det viste sig aldeles uforeneligt med de oprindelig vedtagne Planer at tilvejebringe en saadan Forbindelse, besluttede Ministeriet at lade hele Spørgsmaalet om Betjeningen af Frederiksberg og Nørrebro blive undersøgt af en Kommission. En saadan Kommission blev nedsat. Den talte Repræsentanter saavel for Staten som for de to Kommuner, og dens første Opgave var at undersøge, om der kunde være en Mulighed for, at der blev anlagt Personbaner paa Frederiksberg og Nørrebro med Forbindelse til Kystbanen og Klampenborg-Banen og saaledes, at de vedkommende Baner blev anlagt og drevet paa Kommunernes Regning. Man blev meget hurtigt paa det rene med, at dette vilde ikke kunne lade sig gøre. Ingen af Kommunerne var i Forvejen indrettede paa at optage en saadan Jernbanedrift, og man fandt i det hele fra alle Sider, at det vilde være naturligt og i enhver Henseende mest tilfredsstillende, om Statsbanerne anlagde og drev disse Jern-