

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiets.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af Mergelbaner m. v.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1516).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 44 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiets.

Man gik derefter til:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1464).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ordføreren (Ejsing): I Betænkningen er udtalt, at Forbindelsen Kalundborg—Aarhus maa forbedres ved hurtigtgaaende Dampskibe.

Mellem anden og tredie Behandling har der været holdt et Udvalgsmøde, hvor man fremdeles holdt paa, at denne Rute maatte forbedres en Del, og vi var noget inde paa, at der muligvis kunde stilles et Ændringsforslag i saa Henseende. Men efter at vi har forhandlet med den højtærede Minister om dette Spørgsmaal, er vi blevet enige om ikke at stille noget Ændringsforslag, idet den højtærede Minister mener, at det kan ske ved en Bevilling paa Finansloven i Lighed med,

hvad der var Tilfældet med det ene Dampskib, der allerede er anskaffet. Vi kan ganske tiltræde den højtærede Ministers Opfattelse paa det Punkt.

Jeg vil dernæst henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa Besæjningsforholdene ved Samsø, som ofte er ret vanskelige; især klages der over, at det er galt med Ind- og Udladning af Kreaturer og Gods, hvad der stadig medfører Forsinkelser. Hvis man nu faar gode og hurtige Skibe, er det lidt uheldigt, at man skal ligge en halv og undertiden en hel Time ved Samsø. Man har anmodet mig om at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa disse Forhold, for at Opholdet ved Samsø kan blive noget kortere.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg kan ganske slutte mig til den ærede Ordførers (Ejsing) Udtalelser med Hensyn til Kalundborg—Aarhus-Ruten. Det er sikkert ikke nødvendigt ved særlig Lov at tilvejebringe Bemyndigelse til Køb af et Dampskib, hvis dette skulde findes formaalstjenligt.

Den ærede Ordførers Bemærkninger om Forholdene ved Samsø kan jeg ogsaa tiltræde; de nuværende Forhold er i Virkeligheden temmelig utilfredsstillende. Sagen er imidlertid den, at Havnen ikke er Statens, men Byens, og fra Statsbanernes Side er der derfor kun anvendt det strengt nødvendige til Forbedring af Havneforholdene under den midlertidige Ordning, som nu vedvarer paa 3die eller 4de Aar. Det har hele Tiden været mit Haab at naa til en fuldstændig rationel Ordning af denne Rute, men Etableringen af en Færgefart er jo nu gennem dette Tings Behandling af Lovforslaget udgaaet. Jeg har dog ikke forstaaet Landstingets Behandling saaledes, at Tinget hermed endelig har villet afskære en videre Drøftelse af Spørgsmaalet paa det af mig foreslaaede Grundlag, saaledes at det ikke skulde kunne nytte igen at komme med dette Forslag til Landstinget, og det forekommer mig derfor, at inden man gaar til saadanne Forbedringer af Havneforholdene ved Koldby Kaas, som den ærede Ordfører her antydede, maa man vist endnu en Gang se, om ikke Rigsdagen