

Retning. Jeg skal ikke paa dette sene Tidspunkt sige yderligere om denne Sag.

Ordføreren (Ejsing): Jeg har kun nogle enkelte Bemærkninger at gøre overfor det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Rambusch), som vilde mene, at det Ændringsforslag, som det Mindretal, han var Ordfører for, har stillet, betyder en Skuen ud i Fremtiden, hvorimod vort kun var Smaalapperi. Jeg maa sige, at jeg ikke kan se, at der er nogen Principforskel mellem de to Forslag. Hvad det at skue ud i Fremtiden her skal betyde, ved jeg ikke, men jeg vil mene, at Statsbaneledelsen nok kan se længere frem, enten Forslagene er vedtagne eller ikke, og jeg tror, at Statsbaneledelsen ogsaa gør det. Det ærede Medlem talte om, at Togforsinkelser viser, at man trænger til Dobbeltspor. En saadan Udtalelse er ogsaa fremkommet fra Statsbanernes Side. Den er vist ikke absolut heldig, for dersom den skulde gælde, maa jeg anmode om, at der hurtigst muligt kommer Dobbeltspor mellem Holstebro og Vejle, for der er der Togforsinkelser, der klodser noget, adskilligt mere end paa Hovedruten. For Tiden er det for øvrigt ikke slemt med Togforsinkelser. Det ærede 5te Medlem for 9de Kreds (Jensen-Grimsbjerg) gav mig jo Ret i, at det var lokale Forhold, der for en Del havde bevirket hans Stilling. Jeg takker det ærede Medlem for hans Tilslutning. Ja, jeg tror ogsaa, at det er lokale Forhold, der for en Del er medvirkende til det andet Mindretals Stilling. Det havde jeg ment ikke skulde være nødvendigt ved et Forslag af den Natur som det, der her foreligger. Jeg vil gøre opmærksom paa, at den direkte Forbindelse mellem Aarhus og Randers vil betyde en Forringelse af Trafikken Aarhus—Langaa—Viborg og videre Vest paa.

Den højtærede Minister nævnedes noget om Kalundborg—Aarhus-Ruten og mente, at vi kun tog Sigte paa en Forbedring af Persontrafikken. Det er rigtigt, det er særligt den, vi tager Sigte paa. Der er jo sket en Forbedring der, og det mener vi er rigtigt, men vi har ment, at der kunde gøres noget mere i saa Henseende. Det ærede 2det kongevalgte Medlem (Nygart) anmodede Udvalget om i Forbindelse med Ministeren mellem anden og tredie Behandling at tænke over denne Sag, om der kunde gøres noget paa dette Punkt. Men naar den højtærede Minister mente, at man skulde vedtage en Færgeforbin-

delse den Vej af Hensyn til Godstrafikken, saa maa jeg sige, at det har jeg ikke stor Tro til. Jeg tror ikke, at en Forbedring her vil aflaste Godstrafikken til Jylland i ret høj Grad. Det er blevet oplyst for os i Udvalget, at Godstrafikken fra Nord for Aarhus og her over til andrager 2 pCt. Skal der være mere Godstrafik, skal den oparbejdes i Konkurrence med Dampskibsselskaberne, og det, tror jeg, bliver meget dyrt at etablere en Dampfærgesforbindelse Aarhus—Kalundborg paa.

Til de sidste Bemærkninger, den højtærede Minister kom med om, at vi ikke kan taale Kritik, skal jeg sige, at det ved jeg ikke, det tror jeg nu nok, vi kan. Men jeg vil kun gøre opmærksom paa, at den højtærede Ministers Udtalelse fremdeles viser, at han ikke kan taale Kritik fra Jernbaneraadet — fra os andre her i Salen kan han jo, for det er den højtærede Minister nemlig nødt til endnu.

Naar den højtærede Minister mener, at Folketinget neppe vil vedtage det, som her foreslaas, vil jeg kun sige, at naar den højtærede Minister blot anbefaler det, saa tror jeg, at den højtærede Minister har saa megen Magt dernede, at det nok kan gennemføres.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget under Nr. 1 til § 1 af et *Mindretal* (Jørgen Berthelsen, Døcker, Ejsing, Frandsen, Mikkelsen og Tvede) (se Tillæg B. Sp. 1782)

forkastedes med 29 Stemmer mod 17.

Ændringsforslaget under Nr. 2 til samme Paragraf af et *Mindretal* (Hey, Jensen-Grimsbjerg, Carl Madsen, Nørgaard, Rambusch og Richelieu), tiltrædes subsidiært af *Jørgen Hald, Harald Jensen og Lewinsky*,
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 3 til samme Paragraf af et *Flertal* (Jørgen Berthelsen, Døcker, Ejsing, Frandsen, Hey, Jensen-Grimsbjerg, Carl Madsen, Mikkelsen, Nørgaard, Rambusch, Richelieu og Tvede)
vedtoges med 29 Stemmer mod 7.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 2379) og §§ 2, 3, 4 og 5
vedtoges uden Afstemning.