

Rigsdagen har taget Stilling til et Lovforslag, som kræver Ekspropriation, Jordarbejder og tekniske Anlæg i det hele taget, kan der fra det Tidspunkt og til Arbejdernes Fuldførelse godt gaa f. Eks. 5 Aar. Og det skulde opfordre til, at man ikke behøver at skynde sig med at give Administrationen Bemyndigelse til at foretage de forberedende Arbejder! Jeg kan ikke tro, at det vil kunne lykkes at gennemføre blot de forberedende Arbejder til Opførelse af en Bro som den, der her er Tale om, paa mindre end 1—2 Aar. Vilde det da ikke være overmaade prisværdigt, om man kunde begynde paa de Arbejder, som ikke kræver Materialier og ikke kræver noget andet end internt Arbejde, saaledes at man, naar det Tidspunkt kommer, da Materialier kan faas, ogsaa kunde sætte Arbejderne i Gang.

Med Hensyn til Kalundborg—Aarhus-Ruten synes Udvalget at have lagt hele Vægten paa den Forbedring, som man ønsker med Hensyn til Persontrafikken. Man ønsker, at Persontrafikken skal forbedres, uagtet Persontrafikken er blevet meget væsentlig forbedret, saa snart man kan opretholde normale Fartplaner. I Forhold til, hvad man tidligere maatte lide paa denne Tur, er den nuværende Befordringsmaade jo overordentlig tiltalende, og denne Rute har ogsaa vundet stor Tilslutning, siden Staten overtog den, og det forholdsvis gode Materiel er blevet sat ind paa Ruten. Det, som skal give Kalundborg—Aarhus-Ruten en virkelig Betydning for Statsbanerne, er ikke blot den Forbedring af Persontrafikken, som den vil medføre, men det er i meget høj Grad ogsaa Forbedringen af Godstrafikken. Det, som det kniber med med Hensyn til Godstrafikken, er, som det ofte er omtalt, for det første naturligvis Mangel paa Dobbeltspor i Jylland, men selv naar denne Mangel bliver afhjulpet, vil alligevel Trafikken over Bælterne altid frembyde store Vanskeligheder. Det, der vil have Interesse med Hensyn til Godstrafikken, er en Afslutning af Færgefarten over Bælterne, og man kan ikke tale om at udøve nogen egentlig Sparsommelighed ved ikke at anskaffe en Færges til Kalundborg—Aarhus-Ruten, hvis man bliver nødt til i Stedet for at anskaffe en Færges yderligere til Store Bælts-Ruten. Anskaffelsen af Materiel paa Kalundborg—Aarhus-Ruten vil i høj Grad fritage os for at anskaffe yderligere Materiel paa Store Bælts-Ruten.

Den ærede Ordfører motiverede som Deltager i det ene af Mindretallene dette

Mindretals særlige Stilling til Dobbeltsporet. Der er for øvrigt ikke meget stor Forskel paa de to Mindretals Stilling overfor Dobbeltsporene, idet der kun er den Forskel, at det første Mindretal heller ikke ønsker Strækningen Svenstrup—Randers eller Strækningen Holte—Hillerød, ellers har det ærede Mindretal i Virkeligheden tiltraadt alle Dobbeltsporene, og disse Dobbeltspor vil alligevel være de sidste, som vil komme frem. Men dernæst foreslaar det Mindretal, i hvilket den ærede Ordfører findes, at ogsaa Aarhus—Randers-Banen udgaar. Jeg vil gerne slutte mig til de Bemærkninger, som blev fremsat af det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Rambusch) som Ordfører for det andet Mindretal, og jeg vil overfor dette ærede Mindretal erkende, at den i det oprindelige Lovforslag fremsatte Opstilling af Sammenligningsgrundlaget for de to Maader at løse Spørgsmaalet Aarhus—Randers-Banen paa maaske nok kan siges ikke at være fuldkommen udtømmende, men muligvis endogsaa kan siges at vise noget forkert. Jeg har allerede ved Lovforslagets Fremsættelse i Folketinget i Virkeligheden været inde paa lignende Tanker som dem, det ærede Medlem fremførte, og efter at det viste sig, at man i Folketinget ikke fandt Grund til af Bekostningshensyn at tage Afstand fra Forslaget om denne direkte Bane, har jeg for mit Vedkommende fuldt ud kunnet slutte mig dertil. Jeg maa derfor anbefale den Stilling, som det ærede Mindretal, for hvilket det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds er Ordfører, har indtaget, og altsaa anbefale, at man stemmer imod, at den direkte Jernbane Aarhus—Randers udgaar. En af Grundene er for øvrigt den, at det paa dette Tidspunkt vil være meget magtpaaliggende at faa Rigsdagens endelige Stilling til denne Bane frem, fordi den atter indvirker paa forskellige Spørgsmaal vedrørende Aarhus Bane-gaardsbygning, som jo for Tiden er under Udførelse.

Saa fremkom den ærede Ordfører med forskellige polemiserende Udtalelser, som til Dels støttede sig paa den lille Polemik, der i Aftes fandt Sted mellem det ærede 3die kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (Kragh) og den ærede Ordfører og mig angaaende Jernbaneraadet. Den ærede Ordfører var først inde paa nogle Betragtninger over Statsbanernes Underskud og Taksternes Forhøjelse. Jeg vilde dog tro, at disse Spørgsmaal fuldt ud og ganske tilstrækkeligt er blevet drøftet mellem os