

Taler, der var stærkt inde paa det, at jeg tror, det vilde blive hilst med Glæde fra Tingets Flertals Side, om der kom et saadant Forslag.

Med Hensyn til Ændringsforslaget under Nr. 2 om Aarhus—Randers-Banen maa jeg udtale, at da vi behandlede denne Sag i det daværende Udvalg om Aarhus Banegaards Udvidelse, var mange af os, for ikke at sige de fleste, meget begejstrede for afdøde Etatsraad Hammerichs geniale Forslag til Løsning af dette Spørgsmaal. Statsbanerne stillede sig imidlertid den Gang noget reserveret dertil, rimeligvis af Hensyn til de store Udgifter, og der var, som den ærede Ordfører for det Parti, jeg tilhører, udtalte, i Aarhus delte Meninger om denne Sag — ja man var vist endogsaa mest imod en Løsning med en Højdebro. Nu er Stemningen, efter hvad man har bragt i Erfaring, ændret. Det vil betyde et Minus i Udgifterne, naar Rebroussementerne ved Aarhus og Randers Stationer kan falde bort, og vi kan forkorte Vejlængden med ca. 2 Mil, og endelig kan vi give en frugtbar Egn den Jernbaneforbindelse, som den blev skuffet for ved, at Randers—Aarhus elektriske Bane ikke blev til noget. Den Gang dæmrede den endnu, der var ikke Tale om helt at opgive den. Nu har Opgivelsen fundet Sted, og her staar, som min Kollega fra samme Kreds for sagde, en frugtbar Egn, der gennem Aarene er blevet holdt hen med Løfter om en Jernbaneforbindelse. Den vilde afhjælpe et stort Savn, den vilde blive rentabel, og den vilde af de Grunde, som saa udmærket blev fremsat af den ærede første Taler i denne Sag, blive hilst med Glæde af Befolkningen. Jeg kan derfor kun bede min ærede Kolleger: Stem for dette Forslag, jeg føler mig overbevist om, at De vil faa Glæde deraf.

Rambusch: Det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (Kragh) udtalte sig temmelig bittert om, at hans Yndlingsprojekt, Forbindelsen mellem Sjælland og Falster, var gaaet ud. Jeg ser ikke, om det ærede Medlem er til Stede, men jeg vil blót fremdrage, at han vist ikke har været opmærksom paa, hvad vor ærede Ordfører paapegede, at selv om vi nu i denne Samling havde vedtaget noget vedrørende denne Forbindelse, vilde det ikke kunne fremmes den allermindste Smule før, end det kan blive fremmet, hvis det efter Prøvelse og Undersøgelse vedtages næste Gang. For Tiden mangler der Materialier og Midler til at tage fat paa en hvilken som helst af de to Forbindelser, enten det nu bliver Broen

eller Tunnelen, saa den virkelige Udførelse kan komme akkurat lige saa hurtigt, hvis det kan lykkes at faa det gennemført i næste Samling. Den Udsættelse, vi foreslaar, er saa langt fra at betyde en Afstandtagen, at den netop er et Udslag af den Maade, hvorpaa vi — og jeg tror her næsten at kunne tale paa hele Udvalgets Vegne — har troet bedst at kunne gavne den endelige Løsning. Naar det ærede Medlem taler om den nye Forbindelse med det sydlige Udland, som skulde fremhjælpes derigennem, har der jo hidtil været en Hindring derfor, som ingen Foranstaltning fra vor Side kunde bidrage det allermindste til at fjerne, nemlig en positiv Modstand fra de preussiske Statsbaners Side.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg kan ikke undlade at udtale min Beklagelse af det forholdsviis magre Resultat, som det ærede Udvalg er kommet til, om end jeg maa erkende, at selve Vedtagelsen af det, som er foreslaaet af i alt Fald det ene af Udvalgets Mindretal, alligevel vilde betyde en meget stor Udgift og en meget væsentlig Forbedring af Statsbanernes fremtidige Vilkaar. Efter begge Mindretals Forslag udgaar jo af Lovforslaget baade Storstrømsbroen og Kalundborg—Aarhus-Ruten. Jeg maa med det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (Kragh) meget beklage, at de udmærkede Argumenter, som blev fremført af det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds (Rambusch) for overhovedet ikke at vige tilbage for nu i rette Tid at foretage de fornødne Udgifter, ikke ogsaa kunde finde Anvendelse paa de to af mig foreslaaede Anlæg, henholdsvis Storstrømsbroen og Kalundborg—Aarhus-Ruten. Jeg tror, at det ærede Medlem en Gang vil komme til at erkende, at det vilde have været rigtigere allerede paa dette Tidspunkt at følge Ministeriet i disse Forslag. Jeg tror, at ethvert af de Synspunkter, det ærede 5te Medlem for 1ste Kreds udviklede, i høj Grad vil komme disse Forslag til gode. Fra den ærede Ordførers Side er det i denne Forbindelse fremhævet, at der var dog i Udvalget opnaaet Stemning for, at man skulde have en fast Forbindelse over Storstrømmen, og at det kunde man dog kalde et Fremskridt. Jeg ved nu ikke bedre, end at der egentlig altid har været en ret god Stemning for en saadan fast Forbindelse, men saa længe man ikke kan enes om, hvori denne Forbindelse skal bestaa, og hvorledes den skal være, forekommer det mig egentlig ikke, at Fremskridtet er videre stort. Den ærede Ordfører mente — og