

Den stærkt øgede Trafik kan vi derfor ikke just vente saa meget snart; men alligevel skal vi være paa Vagt for at kunne tage Kampen op, naar en Gang der bliver Brug derfor.

Hvor meget vi skal gøre, og hvor meget vi kan gøre, derom har der i Udvalget ikke været Enighed. De fleste Forhandlinger er førte om Forbindelsen over Storstrømmen, og her har Statsbaneledelsen og Firmaet Christiani & Nielsen givet os mange og gode Oplysninger. Det hævdes, at en fast Forbindelse skal etableres; der maa tages Hensyn til Hurtighed og Sikkerhed, og der maa ogsaa tages økonomiske Hensyn, men det er blevet hævdet, at her forenes netop disse Hensyn: det vil blive en hurtigere og en sikrere Forbindelse, og Bekostningen ved det store Anlæg; hævder man, er ikke større, end at det er forsvareligt, naar man ser hen til den eksisterende Dampfærgeforbindelse. Der foreligger mange Forslag til Løsning af dette Spørgsmaal, og jeg kan sige, at det har været Udvalget en Glæde at se, og at vi med megen Interesse har set disse forskellige Løsninger, der har været fremme, set, med hvilken Dygtighed og med hvilket Snilde Opgaven er løst eller kan løses. Indenfor Udvalget er der sikkert ogsaa nu en Stemning for at faa en fast Forbindelse over Storstrømmen. Det er et Fremskridt, synes det mig, efter de mange, mange Aars Forhandlinger om denne Sag. Det er et Fremskridt, som kan noteres, og som jeg mener vil føre til, at der inden mange Aar vil kunne blive vedtaget en fast Forbindelse. Vi har modtaget mange Deputationer, og af Betænkningen vil det ses, at det særlig er Søfartens Mænd, der har henvendt sig til os. Oprindelig protesterede de imod den foreslaaede Lavbro, men da Folketinget havde vedtaget Højbanebroen, protesterede de imod denne. Hvor begrundede deres Indvendinger er, er det ikke saa nemt at afveje lige med det samme, men at de har gjort et ret stærkt Indtryk paa Udvalget, er ganske sikkert. Hele Udvalget har ikke kunnet staa for det Skyts, der blev rettet imod os. Jeg tror at kunne sige, at skulde Udvalget i Dag have stemt om Bro eller Tunnel, vilde Flertallet af Udvalgets Medlemmer snarest være gaaet til Tunnelen. Her spiller det økonomiske Hensyn en ret betydelig Rolle, idet Tunnelen er noget dyrere end Højbanebroen. Kunde man nøjes med en ensporet Tunnel, havde det maaske stillet sig noget anderledes, men det synes jo ikke rigtig tilraadeligt. Fra Statsbanernes Side har man stillet sig

noget køligt overfor Tunnelen, og da der ogsaa hos forskellige Medlemmer i Udvalget har været en Tvivl om Sikkerheden, og da der for Tiden aldeles ikke kan være Tale om at paabegynde Bygningen hverken af en Bro eller af en Tunnel, har Udvalget ikke ment at ville vedtage den faste Forbindelse endnu. Vi har ment, at om vi vedtog en Tunnel i Dag, vilde den efter den Stilling, Folketinget har indtaget, neppe kunne vedtages i Folketinget, og saa mener vi det baade klogest og rigtigst netop af Hensyn til den faste Forbindelse at udskyde Spørgsmaalet til en senere Rigsdags Afgørelse. Spørgsmaalet er altsaa ikke løst endnu, men det er heller ikke dødt; tværtimod, jeg tror, det vil komme frem, og jeg tror ogsaa, at det vil finde sin Løsning inden saa grumme længe.

Der er adskillige andre Spørgsmaal, som ogsaa nok kunde trænge til lidt mere Belysning. Jeg skal f. Eks. nævne et Spørgsmaal, der blev rejst af det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Richelieu), om Dampfærger til Godstransport mellem de Havne; hvor der findes Dampfærgelejer. Det er blevet fremhævet af det ærede Medlem, at det i nogen Grad kunde aflaste Banerne for Godstrafik. Det kunde maaske ogsaa være heldigt ved Eksempler fra Udlandet at faa lidt mere at vide om, hvorledes Tunnelspørgsmaalet er løst der. Saa vidt jeg har forstaaet af de Oplysninger og de Forklaringer, vi har faaet af Firmaet Christiani & Nielsen, er det en ret ny Metode, man har tænkt paa at bruge, for saa vidt Tunnelen skulde være anlagt nu; den har ikke været brugt ret mange Steder. Det vilde maaske ogsaa være heldigt, inden man gik til Bygningen, at faa dette Spørgsmaal nøjere undersøgt.

Flere Medlemmer har endvidere ikke kunnet tiltræde den foreslaaede Dampfærgeforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Vi er fuldkommen paa det rene med, at denne Rute skal forbedres, og at en Forbedring vil faa meget stor Betydning særlig for Persontrafikken, der ellers skal gaa over Bælterne og Fyn op til Nordjylland. Men vi mener, at det kan ogsaa ske uden Dampfærger, ja, maaske allerbedst ved at faa nogle gode Dampskibe. Dampfægedriften er dyr — det er jo netop Motiveringen for at afskaffe Dampfærgeforbindelsen over Storstrømmen og tage en Tunnel eller Bro —, og Dampfægedriften vil blive endnu dyrere over saa lang en Strækning som mellem Aarhus og Kalundborg. Vi har derfor ment, at det ikke, i alle Tilfælde for Tiden, vilde være heldigt at ved-