

Man gik derefter over til den sidste Sag paa Dagsordenen, der var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Thisted over Vildsund og Tøving til Nykøbing Mors med fast Bro over Vildsund.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 235; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1821).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om det Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Ejsing): Der har i Udvalget været Enighed om, at Lovforslaget maa gennemføres, og at den der omhandlede Bane maa gennemføres som Statsbane. Paa Mors er der i mange Aar arbejdet stærkt for at faa den Bane gennemført, men det er stadig mislykkedes. Nu har den højtærede Trafikminister fremsat Forslag om, at den Del af Jernbanenettet, som man deroppe har haft Planer om, maatte gennemføres som Statsbane. Banen har faaet en lidt anden Retning, end man oprindeligt havde tænkt sig, idet den gør en lille Svingning mod Nord, men Befolkningen paa Mors har ment, at dermed vilde Jernbanetrangen i den nordre Del af Mors være afhjulpet, og at det vilde være en Fordel for dem. Banen er maaske derved blevet en lille Smule længere, end den direkte Linie lige over vilde være. De Forhandlinger, vi har ført med den højtærede Trafikminister, særlig om Tilskuddets Størrelse, har ført til, at vi har fundet os tilfredsstillet ved de Oplysninger, der foreligger, og mener, at ogsaa Tilskuddet har en passende Størrelse. Udvalget indstiller derfor Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—6 (se Tillæg A. Sp. 2375)
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til den under Nr. 11 paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 235; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1777).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de dertil stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Ejsing): Fra Udvalgets Side har man bestræbt sig for at se, hvilke Mangler ved Trafikken der kunde afhjælpes ved det foreliggende Lovforslag. Der er jo øvet megen Kritik overfor Statsbanerne, og der kan ogsaa sagtens blive noget at klage over, men de nuværende Forhold har været saa unormale, at det ikke er saa ganske let at bedømme Forholdene. Der har været mange og store Vanskeligheder at overvinde. Jeg tror for øvrigt, at det maa indrømmes, at Publikum i den senere Tid har vist sig adskilligt skikkeligere og ikke har fremført nær saa mange Klager som før, ja, vel endogsaa hjulpet til, at det er gaaet noget bedre end ventet. For øvrigt er det ogsaa mit Indtryk, at der fra Statsbanernes Side er gjort alt, hvad der kan gøres, for, at det kunde gaa saa godt, som det skulde. Dette Lovforslag tilsigter at skaffe noget mere Præcision og en større Hurtighed og at give Banerne en større Ydeevne. Man har vel ment, at Trafikken ikke kunde blive ved at foregaa, uden at der blev truffet forskellige Forholdsregler, og det har saa ført til, at disse Forslag er kommet frem. Man tænker vel ikke just saa meget paa Forholdene, som de er nu, som paa, hvorledes de vil blive efter Krigen, idet man venter, at der vil komme en stærkt øget Trafik. Derom er det selvfølgelig meget vanskeligt at sige noget. Landbrugets Produktion er jo gaaet stærkt nedad, og den lader sig ikke ophjælpe i et Øjeblik. Det samme gælder vel om Industrien, den lader sig heller ikke i en Haandevending sætte paa Fode igen. De Raaprodukter, der skal bruges baade i Landbruget og i Industrien, kan ikke fremskaffes, og de vil neppe kunne fremskaffes ret hurtigt efter Krigen.